

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 06.05.2026

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 14.05.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dokumentacja CEPIK.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] V-2026

Rodzaj pojazdu: **Naczepa**

VIN: **WLAST300300B21173**

Marka: **LANGENDORF**

Nr rejestracyjny: **EWI4WW1**

Model pojazdu: **ST-3**

Nr Info-Ekspert:

Wersja: **OB**

Rok produkcji: **2023**

Wskazanie drogomierza

51518 km

Data pierwszej rejestracji

04.08.2023

Data ważności badania technicznego

08.08.2026

Rodzaj naczepy

najazdowa

Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność

40000 kg / 10500 kg / 29500 kg

Zawieszenie osi	poduszki
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZERWONY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7 +Nogi podporowe tył rozkładane.
2 +Hamulce bębnowe	8 *Osie bezobsługowe
3 *Hamulec postojowy automatyczny	9 *Oś pierwsza unoszona
4 +Komputer podkładowy Smart Wabco	10 +Oś tylna skrętna
5 *Licznik przebiegu	11 +Poszerzenie pokładu.
6 +Najazdy rozkładane hydraulicznie	12 *Zawieszenie pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
I Osi LZ:	*JINYU 245/75 R17.5 143/141J K JT530	9,0
I Osi LW:	*JINYU 245/75 R17.5 143/141J K JT530	7,0
I Osi PZ:	*BRIDGESTON E-TRAILLER 001 245/70R17,5 143/141J	8,0
I Osi PW:	*BRIDGESTON E-TRAILLER 001 245/70R17,5 143/141J	8,0
II Osi LZ:	*JINYU 245/75 R17.5 143/141J K JT530	10,0
II Osi LW:	*JINYU 245/75 R17.5 143/141J K JT530	10,0
II Osi PZ:	*BRIDGESTON E-TRAILLER 001 245/70R17,5 143/141J	7,5
II Osi PW:	*BRIDGESTON E-TRAILLER 001 245/70R17,5 143/141J	7,5
III Osi LZ:	*BRIDGESTON E-TRAILLER 001 245/70R17,5 143/141J	6,0
III Osi LW:	*BRIDGESTON E-TRAILLER 001 245/70R17,5 143/141J	6,0
III Osi PZ:	*BRIDGESTON E-TRAILLER 001 245/70R17,5 143/141J	6,0
III Osi PW:	*BRIDGESTON E-TRAILLER 001 245/70R17,5 143/141J	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkieleł i poszycia zewnętrzne

Naczepa posiada zarysowania oraz zabudzenia eksploatacyjne.

naczepa posiada podest roboczy o wymiarach 920x275cm, Balkon górny ze schowkiem 280x250cm. Element łączący balkon z podestem roboczym 100x250cm.

Podesty rozkładane hydraulicznie o szer. 70cmm. Długość około 440cm.

WZ

- Zderzak tylny-zarysowania.
- Osłona przeciwbłotna błotnika II osi prawej- pęknięta,
- Osłona przeciwbnajazdowa prawa- wgnieciona, zarysowana.

ZK

- osłony nakrętek srub kół - brak.
- Koło zapasowe - brak.
- Tarcze kół- zarysowania eksploatacyjne.
- Opona III prawej- pęknięcia bieżnika.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych z pojazdem ciężarowym (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 10 km/h:

- 1. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 2. Układ zawieszenia – pracuje poprawnie.

odczytano przebieg pojazdu 51518km.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|--------------------------------|---|
| 1 | Komplet kluczyków do schowków. | NIE |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE Okazano Informacje z bazy CEPIK. |
| 3 | Instrukcja obsługi | NIE |

Pojazd z rynku wtórnego windykcji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1. **Pochodzenie pojazdu**
Pojazd z rynku krajowego
- 2. **Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



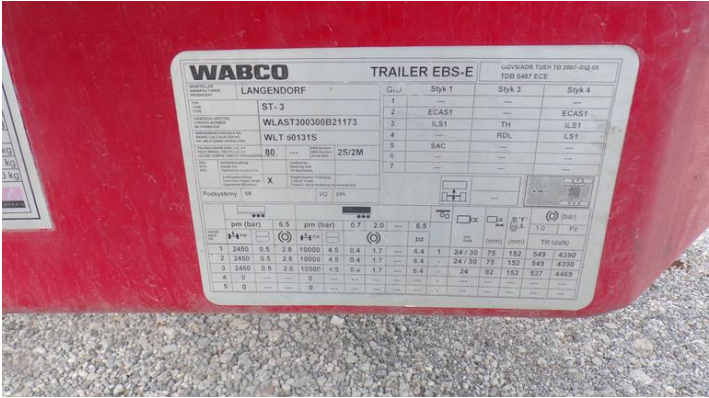
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



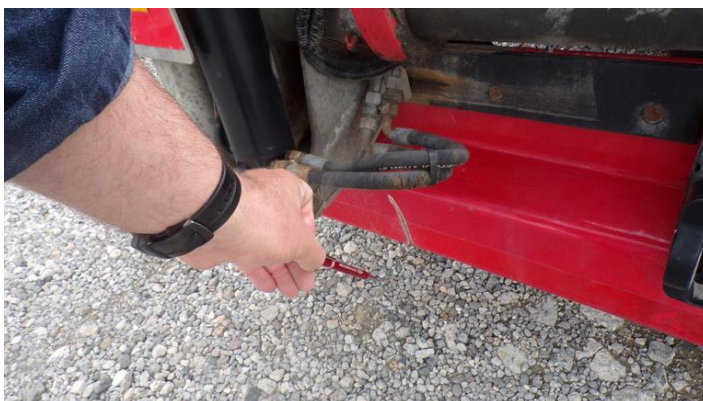
Fot. nr 39



Fot. nr 40



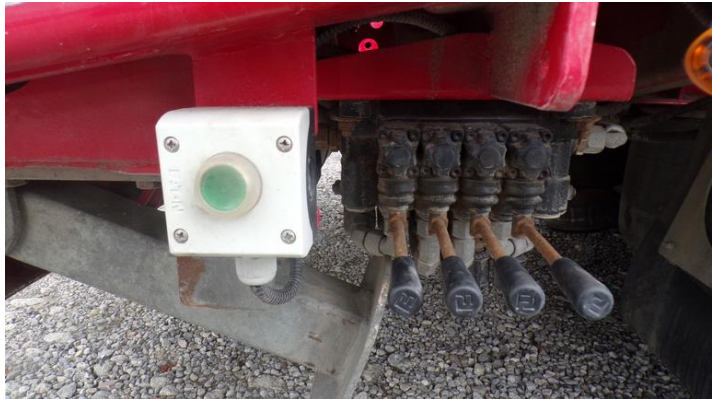
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



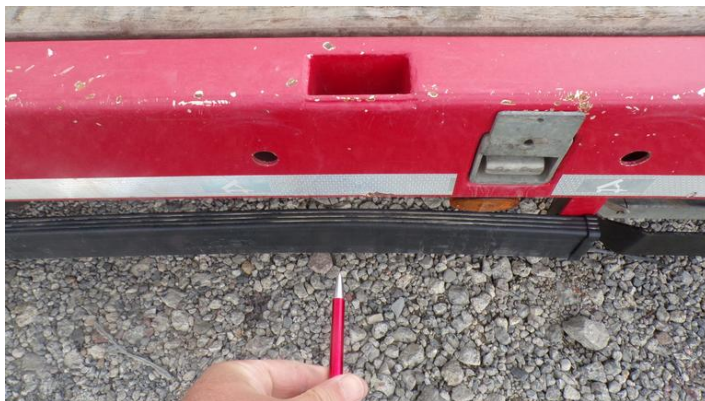
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



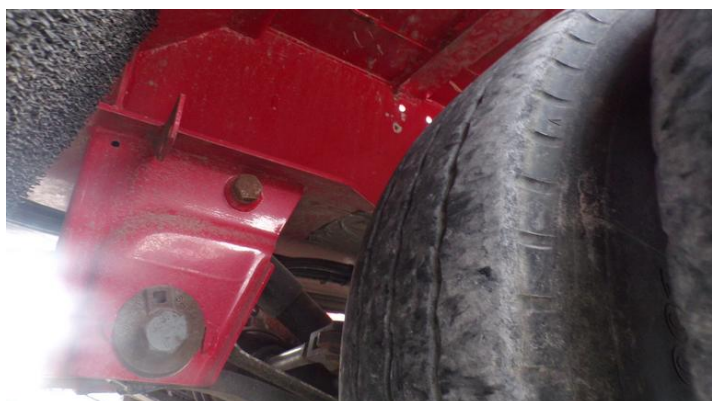
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



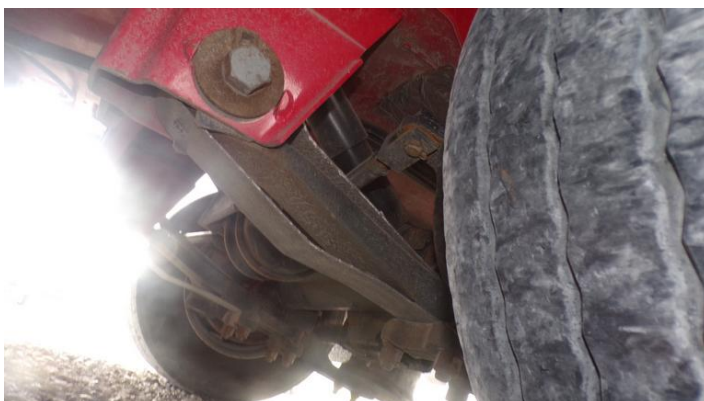
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



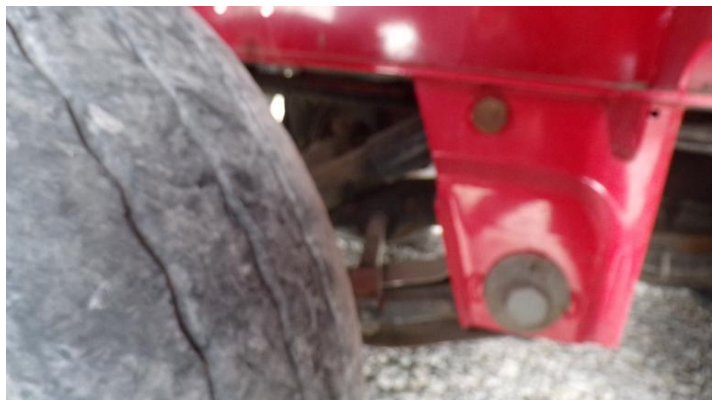
Fot. nr 66



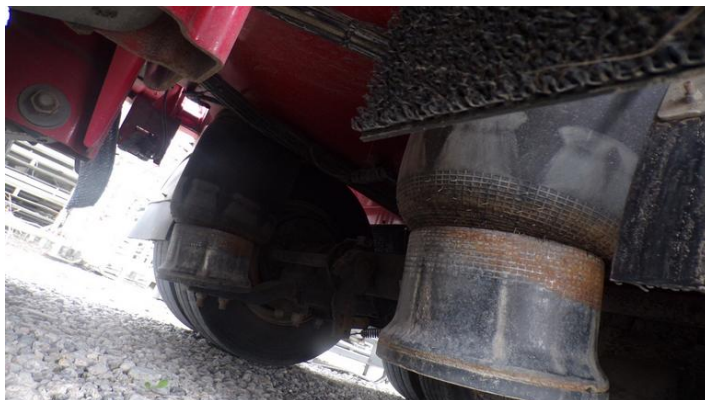
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 04/05/2026SG

z dnia: 16.05.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.