

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 15.06.2026

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 22.06.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAW 0880198.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VI-2026

Rodzaj pojazdu:	Autobus	VIN:	XNL501E100D006841
Marka:	BOVA/VDL	Nr rejestracyjny:	WOT9527C
Model pojazdu:	Futura 129-370 E6 18,6t	Nr Info-Ekspert:	143-00164
Wersja:	FHD2 AS Tronic Aut.	Rok produkcji:	2017

Wskazanie drogomierza	664361 km
Data pierwszej rejestracji	03.08.2017
Data ważności badania technicznego	04.08.2026
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy
Dop. masa całkow.	18600 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 6830 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	10837 ccm / 271kW (368KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIĄŁY (oklejony grafiką) 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Antena radiowa	20 Ogrzewanie Bova "Futurair"
2 +Automat do napojów	21 Osuszacz powietrza
3 +Czujniki parkowania	22 Radioodtwarzacz CD
4 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	23 Retarder
5 Filtr cząsteczek stałych	24 Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
6 +Fotel kierowcy z pokryciem skórzanym.	25 Rolety p/słoneczne na szybie przedniej
7 +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	26 +System audio BOSCH Professional
8 +Fotele rozsuwane	27 System hamowania awaryjnego BAS
9 +Fotele uchylne i rozsuwane	28 System hamulcowy elektroniczny EBS
10 Głośniki	29 Szyba kierowcy regulowana elektrycznie i ogrzewana
11 Hamulec silnikowy	30 Szyby przyciemniane
12 +Kabina sypialna dla kierowcy	31 Światła p/mgielne przednie
13 +Kamera cofania	32 Tachograf
14 +Kierownica skórzana	33 Tempomat
15 Klimatyzacja	34 +Toaleta
16 +Lodówka	35 Wyświetlacz wielofunkcyjny
17 Mikrofony 2 szt.	36 Wywietrzniki dachowe
18 +Monitory 2 szt systemu Audio	37 Wzmacniacz
19 Ogranicznik prędkości	38 +Zamek centralny pokryw komór bagażnika
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 ABS/ASR	
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR	
2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIRESTONE FS422 295/80R22,5 152/148M	6,5
Przednie prawe:	*FIRESTONE FS422 295/80R22,5 152/148M	6,5
Tylne LZ:	*MICHELIN 295/80 R22.5 154/152M X COACH	6,0
Tylne LW:	*MICHELIN 295/80 R22.5 154/152M X COACH	6,0
Tylne PZ:	*BRIDGESTONE 295/80 R22.5 154/152M R-STEER 001	6,0
Tylne PW:	*BRIDGESTONE 295/80 R22.5 154/152M R-STEER 001	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (+)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Stan pojazdu , niski przebieg.

Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Pokrywa przednia- odpryski powłoki lakierowej.
- Drzwi przednie- zarysowanie , odpryski powłoki.

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.

Pomiar powłoki lakierowej(pojazd oklejony folią):

- ściana lewa- 200-300µm.
- ściana prawa- 200-300µm.
- Pokrywy schowków strony lewej-300-500µm
- Pokrywy schowków strony prawej-300-500µm



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Osłona bębena zamka pokrywy t- brak.
- Szyba czołowa- odpryski powłoki, pęknięcie punktowe.
- Zderzak przedni - pęknięty i zarysowany w części dolnej. Zarysowania.
- Zderzak tylny - zarysowany, odpryski powłoki lakierowej. Brak zaslepki. Pęknięcie.
- Zamek schowka prawego środkowego- niesprawny. Zacina się . Do dalszej weryfikacji.
- Zamek pokrywy prawej kabiny sypialnej kierowcy- niesprawny. Zacina się . Do dalszej weryfikacji. Uszkodzony bębenek zamka.



WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

- Akumulatory - niesprawne/zużyte.

Fotele posiadają zabrudzenia,plamy.

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Kołpak koła tp- pęknięty. Złożony w przestrzeni pasazerskiej.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatorów- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Po rozruchu widoczne znaczne zadymienie (czarna barwa)- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Poziom paliwa rezerwa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Koło zapasowe	TAK
2	Certyfikat normy Euro 6	Nie okazano
3	Książka serwisowa	TAK Ostatni odnotowany przegląd wykonano 13.03.2018 przy przebiegu 140020m
4	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki +jeden do sejfu.
5	Dowód rejestracyjny	TAK
6	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
10	Diagramy elektryczne	NIE
11	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

Posiada 55 miejsc +1 miejsce pilota+1 miejsce kierowcy. Zgodnie z oznaczeniami pojazd powinien posiadać 59 miejsc.

Zgodnie z informacją CEPIK w dniu. 28.10.2025r zgłoszono kradzież pojazdu. W dniu 28.01.2026r odnaleziono pojazd.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 04.11.2024r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



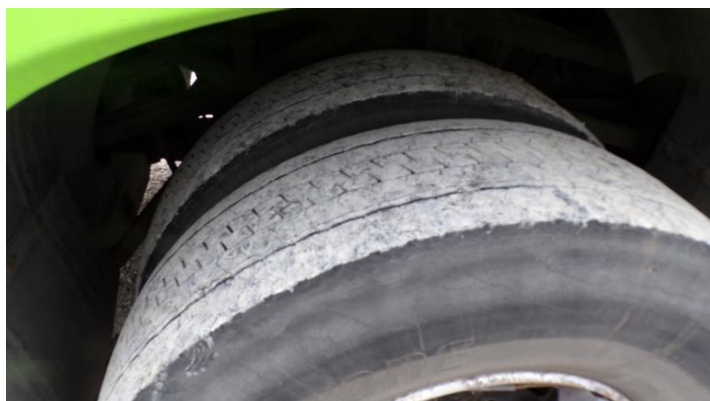
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



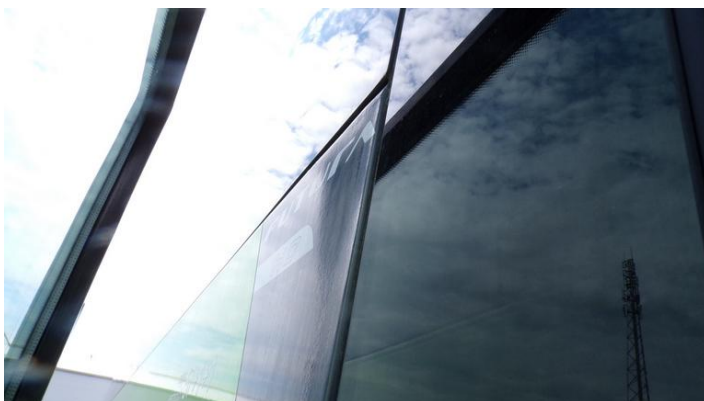
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



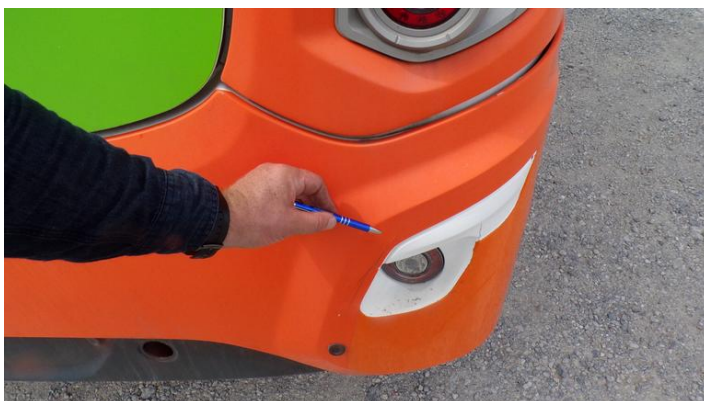
Fot. nr 39



Fot. nr 40



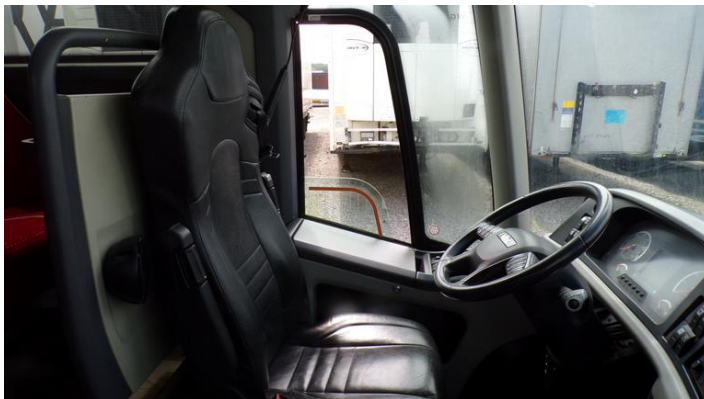
Fot. nr 41



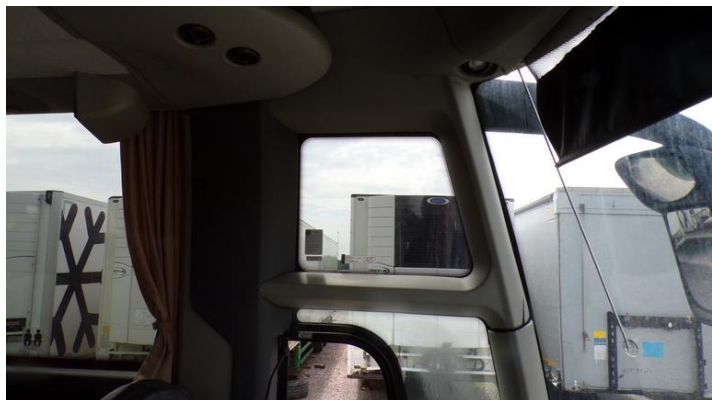
Fot. nr 42



Fot. nr 43



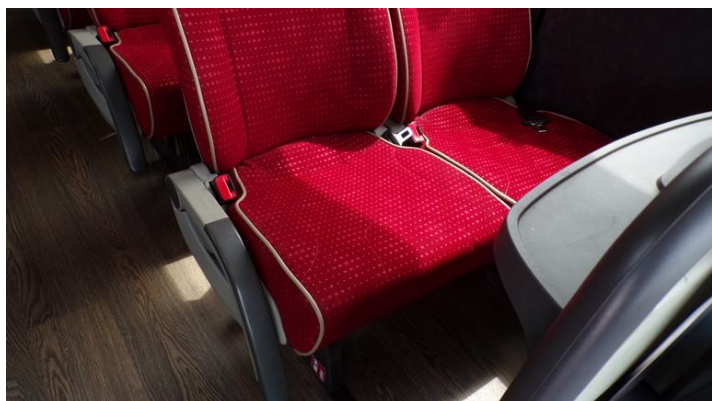
Fot. nr 44



Fot. nr 45



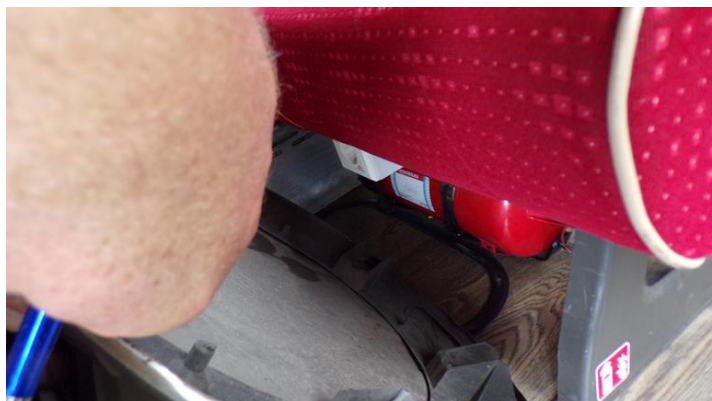
Fot. nr 46



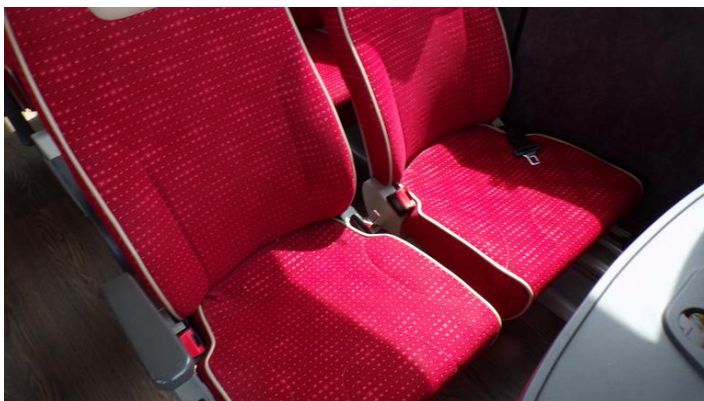
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



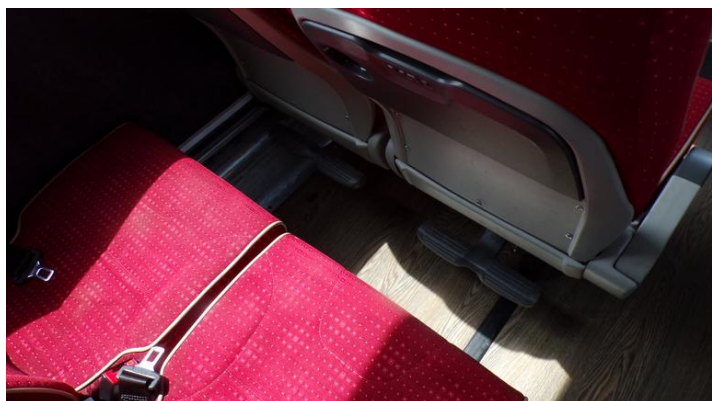
Fot. nr 50



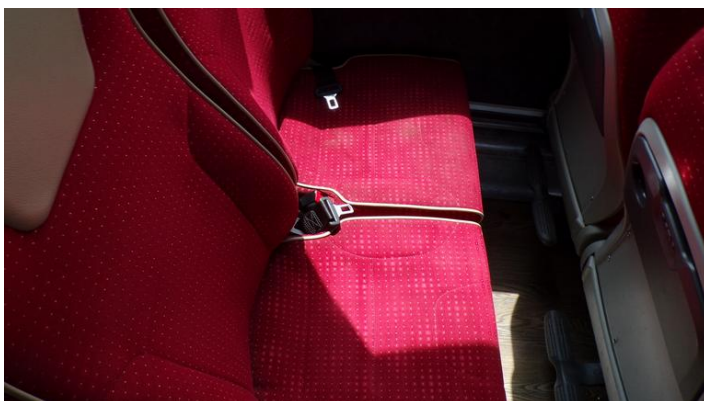
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



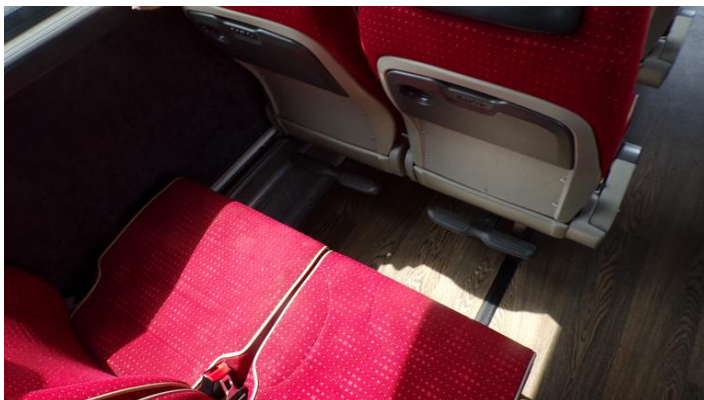
Fot. nr 61



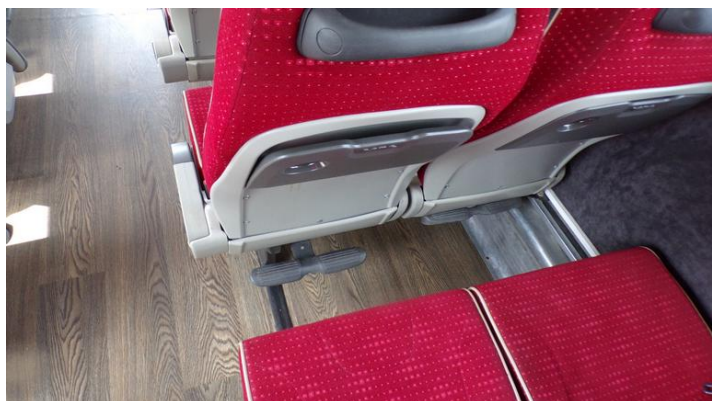
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



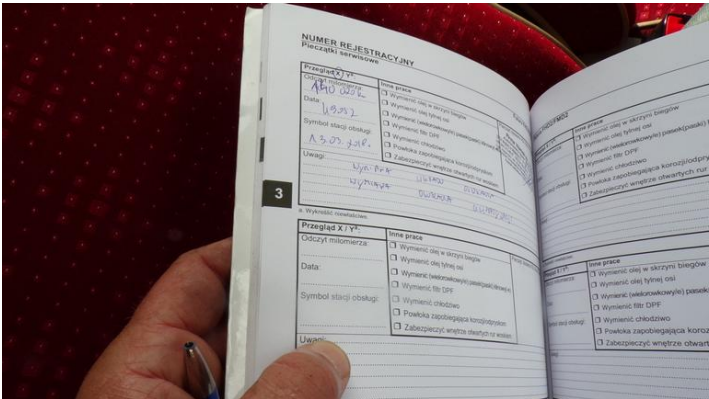
Fot. nr 65



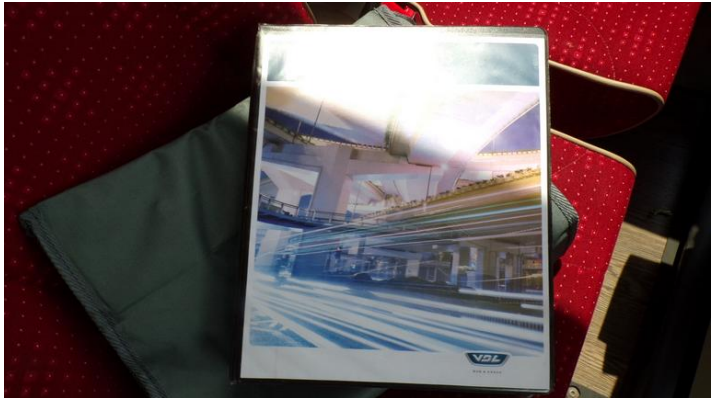
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



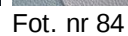
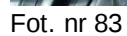
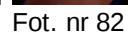
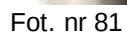
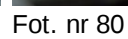
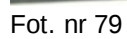
Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78





Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



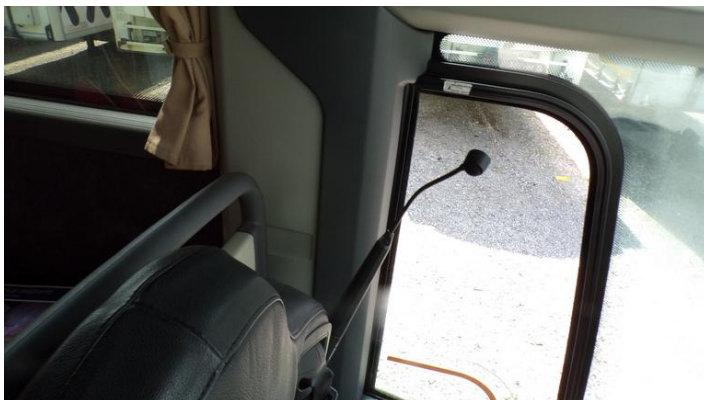
Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 07/06/2026SG

z dnia: 28.06.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.