

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 10.03.2026

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 17.03.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dokumentacja CEPIK.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2026

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WK0S0002400268769
Marka:	KOGEL	Nr rejestracyjny:	WOT81W5
Model pojazdu:	SN 24 Mega 35.0t	Nr Info-Ekspert:	175-00045
Wersja:	S24-1	Rok produkcji:	2021

Data pierwszej rejestracji	20.01.2022, (w Polsce: 25.03.2022)
Data ważności badania technicznego	20.11.2025

Rodzaj naczepy	skrzyniowa z oporcą typu kurtyna
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność	35000 kg / 6450 kg / 28550 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) SZARY (SZARA PLANDEKA) 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach przesuwny Edscha Lite, podnoszony do załadunku	8	Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzym 5460kg/oś.
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysok 2860mm 2 pary rygli	9	Skrzynka narzędziowa
3	Hamulec postojowy pneumatyczny ze sprężyną akumulacyjną	10	Sworzeń sprzęgający 2"
4	Kłonicze 3 pary z 5 kieszeniami na listwy	11	System antyprzechyłowy RSS
5	Łaty aluminiowe 3 kpl.	12	System hamulcowy elektroniczny EBS
6	Opończa boczna 900gr/m2	13	Układ hamulcowy z ALB
7	Osie bezobsługowe SAF		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dodatkowa skrzynka narzędziowa

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX T TL	7,0
Przednie prawe:	*BARKLEY 435/50 R19.5 160J BLT03	5,0
II Osi lewe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX T TL	9,0
II Osi prawe:	*BARKLEY 435/50 R19.5 160J BLT03	5,0
III Osi lewe:	*CONTINENTAL 445/45 R19.5 160J HYBRID HT3	9,0
III Osi prawe:	*CONTINENTAL 445/45 R19.5 160J HYBRID HT3	9,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2021. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 21.03.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Słupek przedni lewy		Zarysowania.		
2	Słupek przedni prawy		Wgnieciony, pęknięty, zarysowany.		
3	Ściana przednia		Odpryski powłoki, zarysowania. Widoczne niefabryczne otwory.		
4	Drzwi tylne		Wgniecenia, zarysowania, odpryski powłoki. Pęknięcia zawiasów.		
5	Plandeka lewa		Zarysowania, rozdarcia , ślady napraw.		
6	Plandeka prawa		Zarysowania, rozdarcia , ślady napraw. Brak jednej sztuki klamry mocowania		



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Lampa tp		Pęknięty klosz.		
2	Zderzak tylny		Brak zaślepki lewej. Zaślepka prawa wgnieciona, zarysowana.	Zderzak posiada odpryski , ogniska korozji.	
3	Odbojnik tp		rozerwany		
4	Podstawa lamp tylnych		Wgnieciona, zarysowana.		

- Oslona górna ściany przedniej- pęknięta.
- Skrzynka narzędziowa prawa- wgnieciona, zarysowana.
- Oslona przeciwnajazdowa prawa- wgnieciona, zarysowana. Wsporniki osłony odkształcone,
- Oslona przeciwnajazdowa lewa- odpryski powłoki , ogniska korozji.,
- Stopy podporowe - ogniska korozji.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Łaty przestrzeni ładunkowej		Wgniecenia, zarysowania. Konieczne uzupełnienie.		



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Oslony nakrętek śrub kół- brak. wymagają uzupełnienia.
- Tarcze kół- odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Koło zapasowe- brak.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprężnięta bez napędu własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|---------------------|----------------------------------|
| 1 | Książka serwisowa | NIE |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE Okazano dane z bazy CEPIK |

3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z importu

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



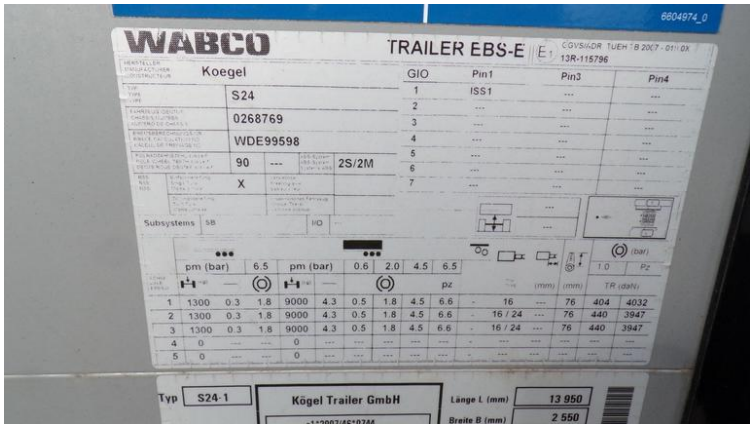
Fot. nr 12



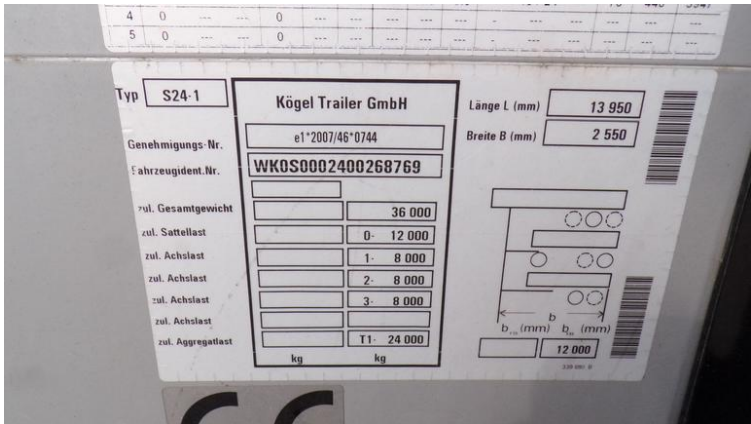
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



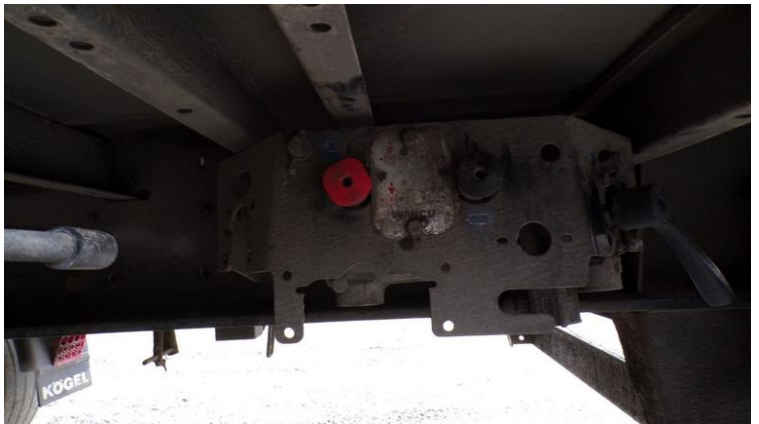
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



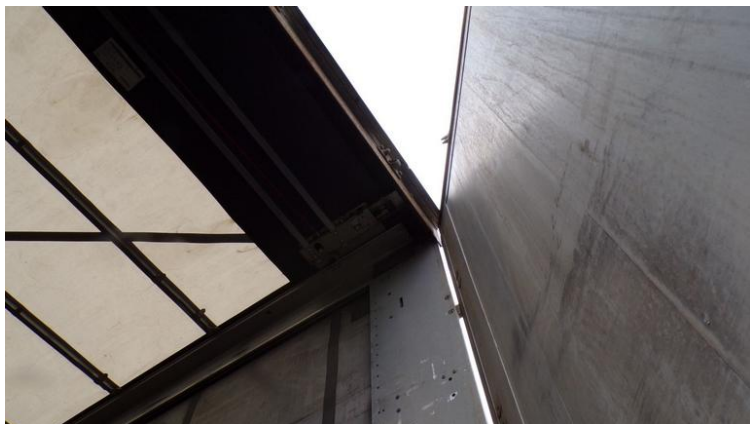
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



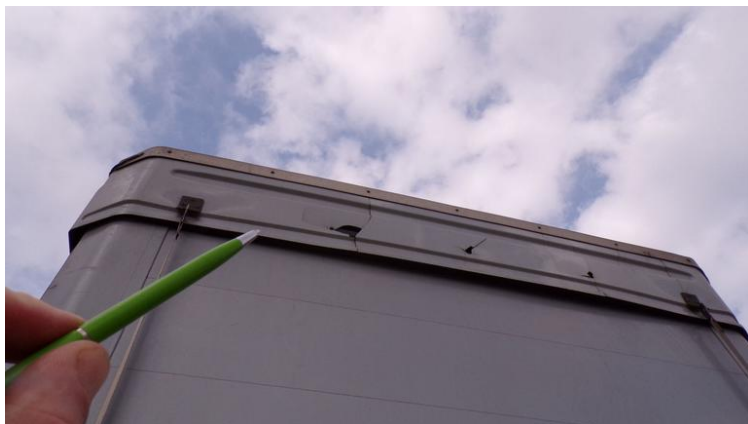
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



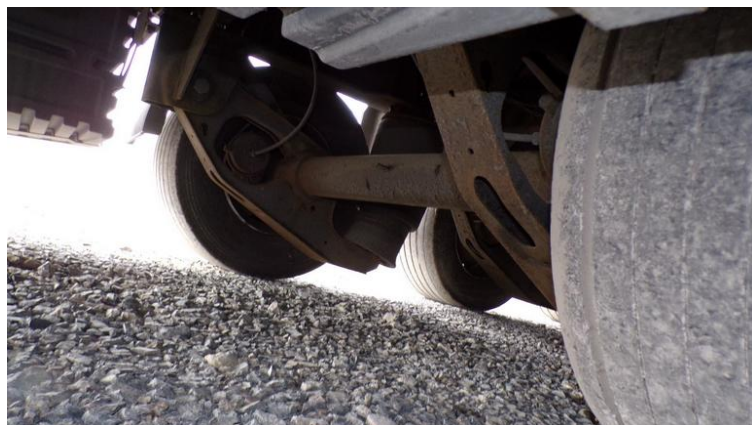
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 06/03/2026SG

z dnia: 21.03.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.