

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 03.07.2026

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 13.07.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 1121264.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2026

Rodzaj pojazdu: **Ciągnik samochodowy**

VIN: **XLRTEH4300G218003**

Marka: **DAF**

Nr rejestracyjny: **WOT96267**

Model pojazdu: **XF 480 MR`18 E6 21.0t**

Nr Info-Ekspert: **214-02362**

Wersja: **FT Space Cab**

Rok produkcji: **2019**

Wskazanie drogomierza

509008 km

Data pierwszej rejestracji

08.03.2019, (w Polsce: 12.12.2022)

Data ważności badania technicznego

12.12.2026

Rodzaj zabudowy

ciągnik siodłowy z kabiną długą

Rodzaj kabiny

sypialna (odchylana)

Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Przygotowanie do montażu radia
2	Dach regulowany elektrycznie	13	Szyby przyciemniane
3	Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	14	Szyby regulowane elektrycznie
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	15	Światła p/mgielne przednie
5	Immobilizer	16	Tachograf elektroniczny
6	Kabina zawieszona mechanicznie	17	Tempomat
7	Klimatyzacja	18	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Leżanka dolna	19	Wyświetlacz wielofunkcyjny
9	Leżanka górna	20	Zamek centralny
10	Nagrzewnica powietrza kabiny	21	Zderzak stalowy
11	Ogrzewanie niezależne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1
- +Dywaniki kpl
- 2
- +Lodówka
- 3
- +Radio CB
- 4
- +Retarder/Intarder
- 5
- +Spoiler dachowy
- 6
- +Spoilery boczne
- 7
- +Stacja multimedialna audio Pioneer DIVx
- 8
- +Telefon bury ze sterowaniem głosowym.

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*AEOLUS NEO ALLROADS HL 315/70R22,5 156/150L	10,5
Przednie prawe:	*AEOLUS NEO ALLROADS HL 315/70R22,5 156/150L	10,5
Tylne LZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L K MAX D	10,0
Tylne LW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L K MAX D	10,0
Tylne PZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L K MAX D	9,0
Tylne PW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L K MAX D	9,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2019. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 884 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 374 992 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,06%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

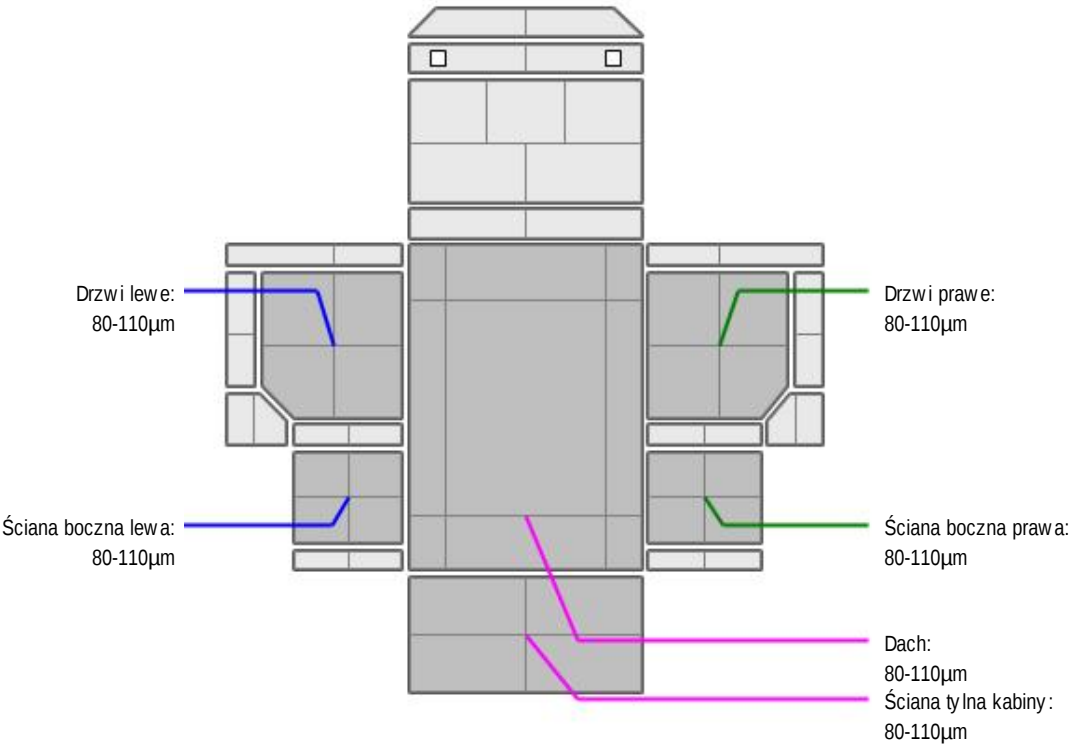


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi.	Wgniecenie punktowe.	



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Dach		80-110μm	
2	Drzwi	L	80-110μm	
3	Ściana boczna	L	80-110μm	
4	Drzwi	P	80-110μm	
5	Ściana boczna	P	80-110μm	
6	Ściana tylna kabiny		80-110μm	

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Głęboko wgnieciony, zarysowany.		
2	Spoiler przedni		Odkształcony, zarysowany.		
3	Krata wlotu powietrza		Pęknięta, brak zaślepki prawej.		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana.		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta, zarysowana.		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
7	Stopień boczny	L	Pęknięty		
8	Stopień boczny	P	Odpryski powłoki lakierowej		
9	Owiewka boczna	P	Zarysowanie powłoki lakierowej.		

- Błotnik tl (cz. tylna)- zarysowany.
- Błotnik tl (cz. środkowa)- pęknięty,zarysowany.
- Błotnik tp (cz. środkowa)- pęknięty,zarysowany.
- Błotnik pp (cz. tylna)- pęknięty , zarysowany.
- Błotnik pp (cz.przednia)- zarysowany.
- Błotnik pl (cz.przednia)- zarysowany.
- Osłona ozdobna reflektora prawego - zarysowana.
- Tablica rej. przednia- wgnieciona, zarysowana.
- Mocowanie teblisy rej. przedniej- pęknięte.
- Osłona pionowa tłumika- wgnieciona,zarysowana.

Możliwe dalsze uszkodzenia po demontażu zderzaka przedniego i atrapy przedniej.

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Akumulatory		Niesprawne		

- Wykładzina ściany tył- zabrudzenia.

Pojazd posiada pokrowce na fotelach.
Układ klimatyzacji uruchomiono - prawidłowa zdolność chłodzenia.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zbiornik paliwa prawy kpl.	Brak . Wymontowany	Przewody prowizorycznie zamocowane (związane opaskami samozaciskowymi)	

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opony kół tylnych.	L	Ubytki klocków bieżnika.		
2	Opony kół tylnych.	P	Ubytki klocków bieżnika.		

UKŁAD HAMULCOWY

Widoczny silny ubytek powietrza z tylnego zbiornika.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatorów- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.

Nie wykonano jazdy próbnej z uwagi na usterkę skrzyni biegów. Widoczny silny ubytek powietrza z tylnego zbiornika (uszkodzony zawór). Skrzynia biegów pomimo zmiany przełożenia nie przekazuje napędu. Wyświetla się komunikat o usterce skrzyni biegów.

Brak możliwości wykonania jazdy próbnej . Widoczny komunikat z informacją o usterce układu zasilania powietrzem.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Ostatni odnotowany przegląd wykonano 30.06.2022r przy przebiegu 398444km.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki.	
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK	
5	Podnośnik samochodowy	NIE	
6	Instrukcja obsługi	TAK	
7	Gaśnica	NIE	
8	Trójkąt ostrzegawczy	NIE	
9	Apteczka	NIE	

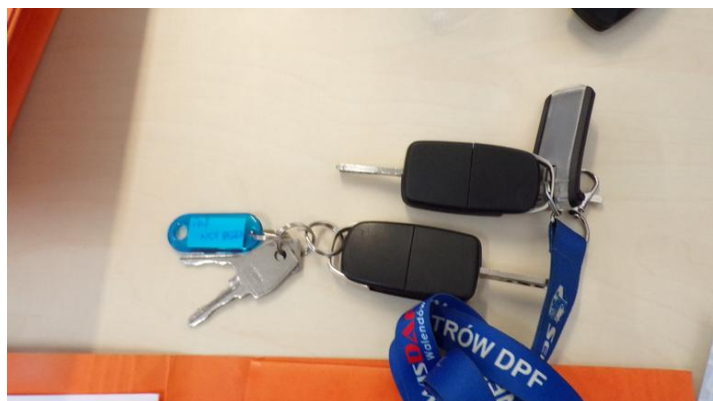
POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
- Pojazd z importu
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
- Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
- Legalizacja tachografu została wykonana 12.05.2025r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



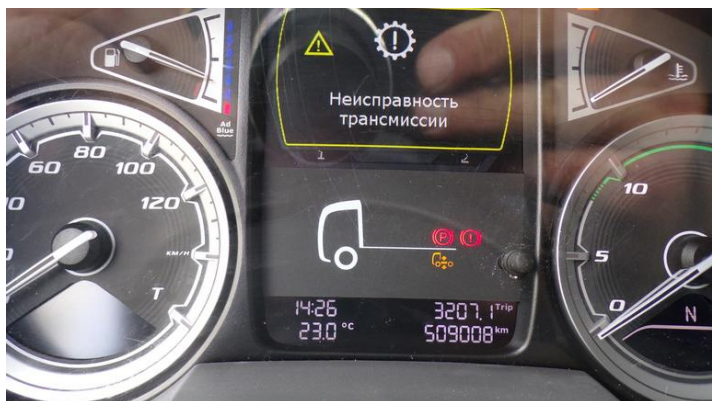
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



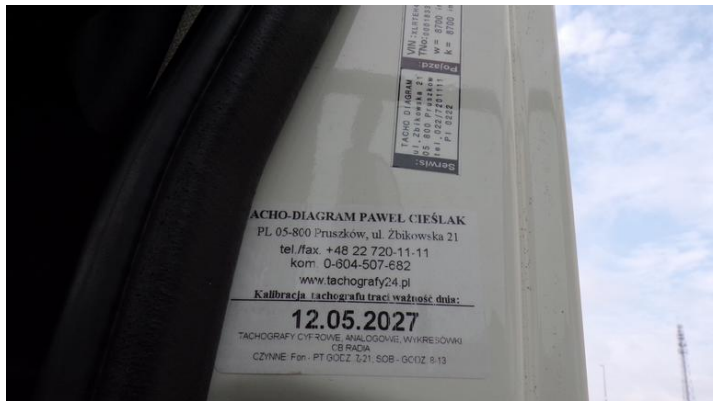
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



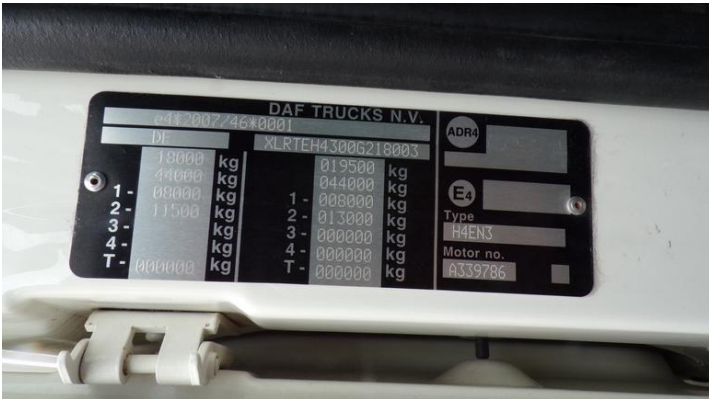
Fot. nr 21



Fot. nr 22



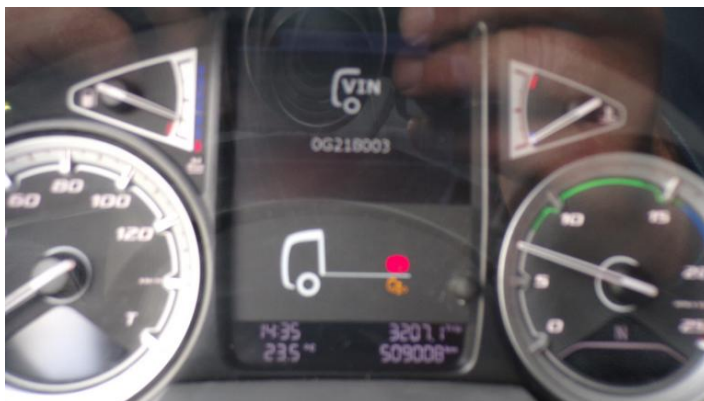
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



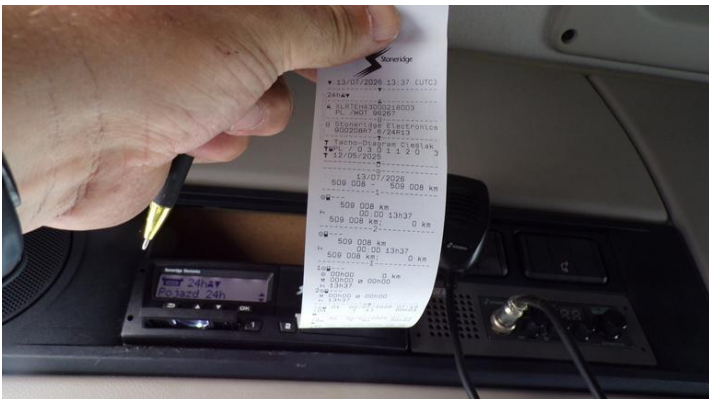
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



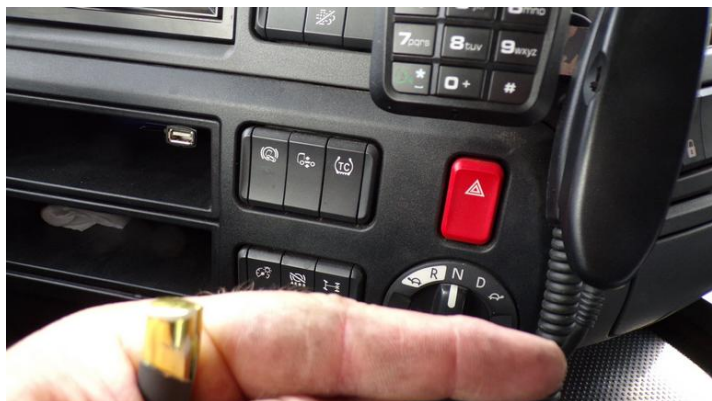
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



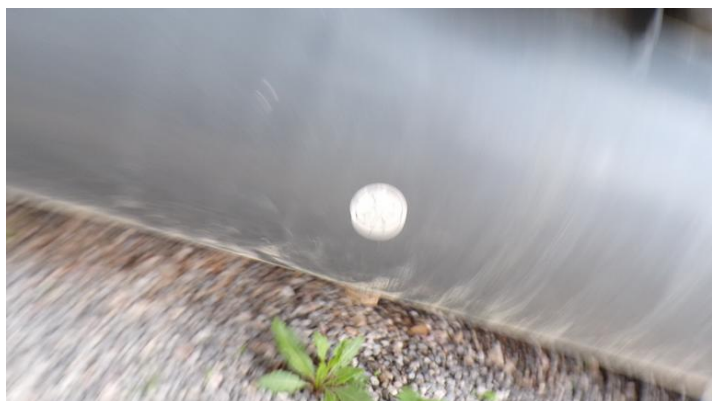
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



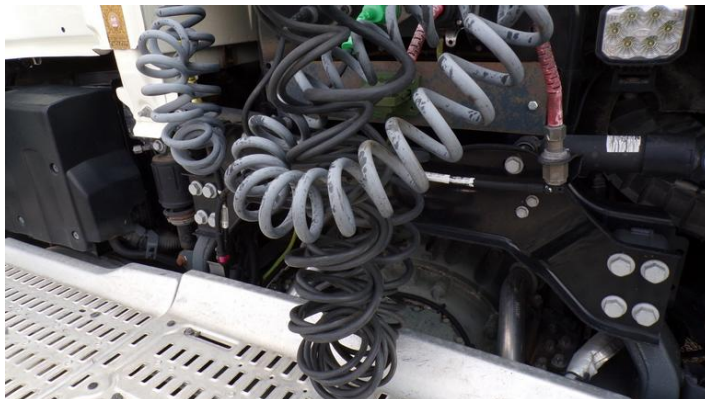
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



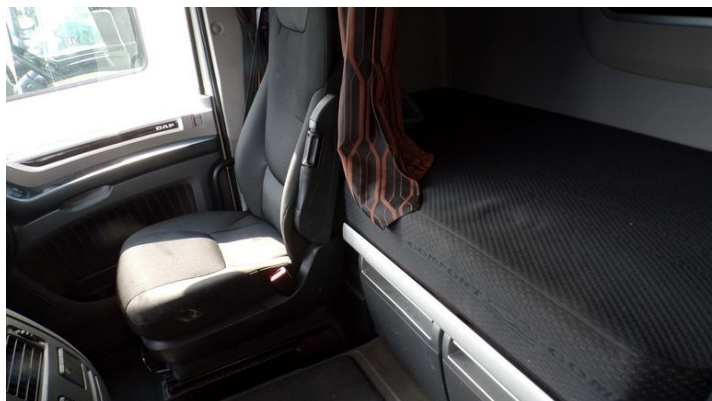
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



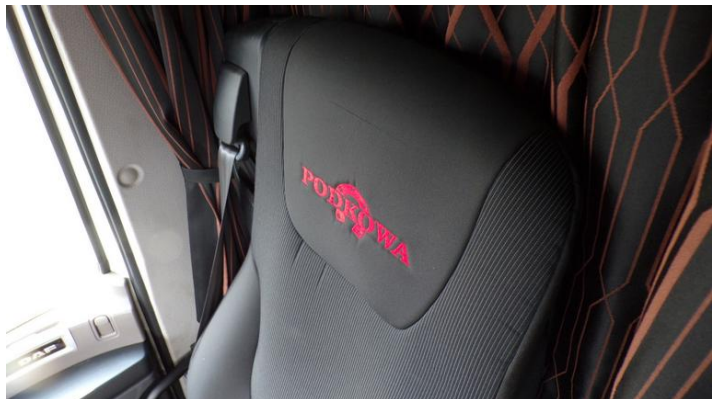
Fot. nr 88



Fot. nr 89



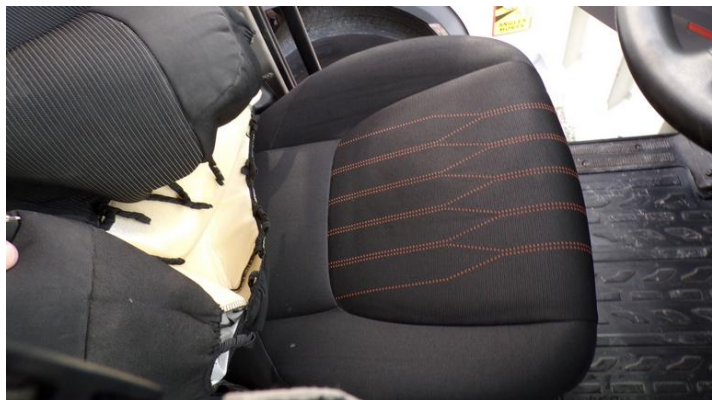
Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 03/07/2026SG

z dnia: 15.07.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.