

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 15.06.2026

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 16.06.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAW 0880197.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VI-2026

Rodzaj pojazdu:	Autobus	VIN:	XNL501E100D008099
Marka:	BOVAVDL	Nr rejestracyjny:	WOT9529C
Model pojazdu:	Futura 129-300 E6 19.1t	Nr Info-Ekspert:	143-00164
Wersja:	FHD2 AS Tronic Aut.	Rok produkcji:	2019

Wskazanie drogomierza	268475 km
Data pierwszej rejestracji	05.06.2019
Data ważności badania technicznego	04.08.2026
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 57 osob. (obejmuje miejsce kierowcy i pilota).
Dop. masa całkow.	18750 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 6830 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	10837 ccm / 300kW (408KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Antena radiowa	20 Osuszacz powietrza
2 +Automat do napojów	21 Radioodtwarzacz CD
3 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	22 Retarder
4 Filtr cząsteczek stałych	23 Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
5 +Fotel kierowcy z pokryciem skórzanym.	24 Rolety p/słoneczne na szybie przedniej
6 +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	25 +System audio BOSCH Professional
7 +Fotele rozsuwane	26 System hamowania awaryjnego BAS
8 +Fotele uchylne i rozsuwane	27 System hamulcowy elektroniczny EBS
9 Głośniki	28 Szyba kierowcy regulowana elektrycznie i ogrzewana
10 Hamulec silnikowy	29 Szyby przyciemniane
11 +Kabina sypialna dla kierowcy	30 Światła p/mgielne przednie
12 +Kamera cofania	31 Tachograf
13 +Kierownica skórzana	32 Tempomat
14 Klimatyzacja	33 +Toaleta
15 +Lodówka	34 Wyświetlacz wielofunkcyjny
16 Mikrofony 2 szt.	35 Wywietrzniki dachowe
17 +Monitory 2 szt systemu Audio	36 Wzmacniacz
18 Ogranicznik prędkości	37 +Zamek centralny pokryw komór bagażnika
19 Ogrzewanie Bova "Futurair"	
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 ABS/ASR	
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR	
2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*PETLAS SH100 ALL STEEL 295/80R22,5 152/148M	12,0
Przednie prawe:	*PETLAS SH100 ALL STEEL 295/80R22,5 152/148M	12,0
Tylne LZ:	*MICHELIN 295/80 R22.5 154/152M X COACH XDA	6,0
Tylne LW:	*MICHELIN 295/80 R22.5 154/152M X COACH XDA	6,0
Tylne PZ:	*MICHELIN 295/80 R22.5 154/152M X COACH XDA	5,0
Tylne PW:	*MICHELIN 295/80 R22.5 154/152M X COACH XDA	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (+)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
Stan pojazdu , niski przebieg.

Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Pokrywa przednia- odpryski powłoki lakierowej.
- Drzwi przednie- zarysowane.

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.
Pomiar powłoki lakierowej:
- ściana lewa- 108-200µm
- ściana prawa- 108-200µm
-Pokrywy schowków strony lewej-108-400µm
-Pokrywy schowków strony prawej-108-400µm



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Osłona bębena zamka pokrywy tył- brak.
- Szyba czołowa- nieoryginalna.
- Obudowa lusterka lewego- uszkodzone mocowanie, prowizorycznie zamocowana opaskami zaciskowymi.
- Zderzak przedni - pęknięty i zarysowany w części dolnej.
- Zderzak tylny - zarysowany, odpryski powłoki lakierowej.



WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

- Akumulatory - niesprawne/zużyte.
- Osłona ośw. półki nad fotelami strona lewa- zdemontowana , pęknięta.

Fotele posiadają zabrudzenia,plamy, rozdracia materiału.

W luku bagażowym zamontowano dodatkową lodówkę .

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatorów- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Świeci się kontrolka układu oczyszczania spalin- do weryfikacji warsztatowej.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Poziom paliwa rezerwa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Koło zapasowe	TAK
2	Certyfikat normy Euro 6	Nie okazano
3	Książka serwisowa	NIE
4	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki +jeden do sejfu.
5	Dowód rejestracyjny	TAK

6	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
10	Diagramy elektryczne	TAK
11	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.
Posiada 55 miejsc +1 miejsce pilota+1 miejsce kierowcy.
Zgodnie z informacją CEPIK w dniu. 28.10.2025r zgłoszono kradzież pojazdu. W dniu 28.01.2026r odnalzeiono pojazd.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

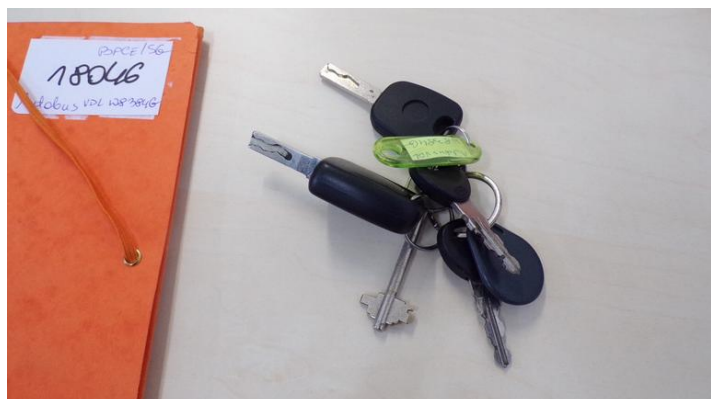
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Legalizacja tachografu została wykonana 12.03.2025r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



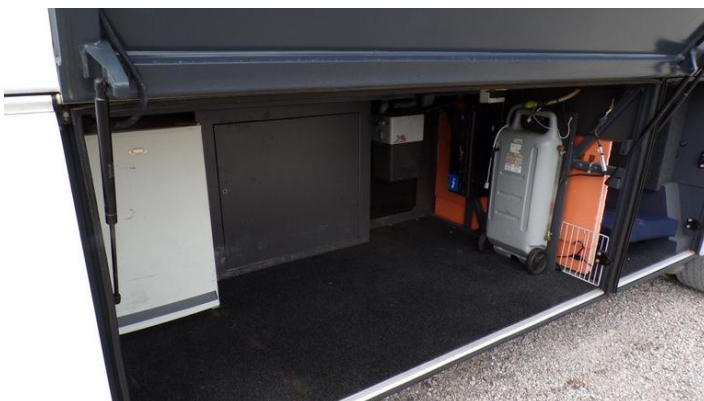
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



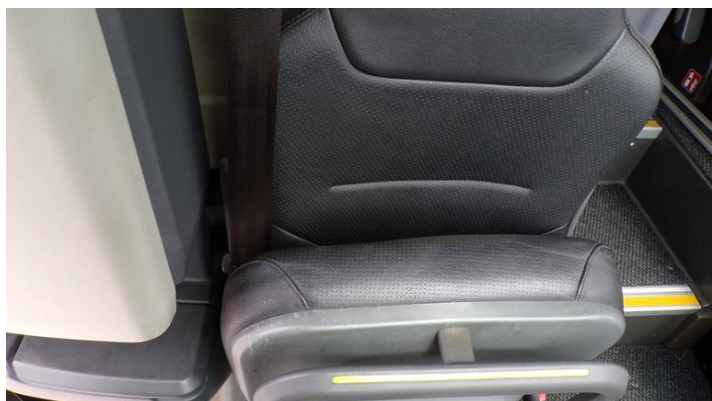
Fot. nr 62



Fot. nr 63



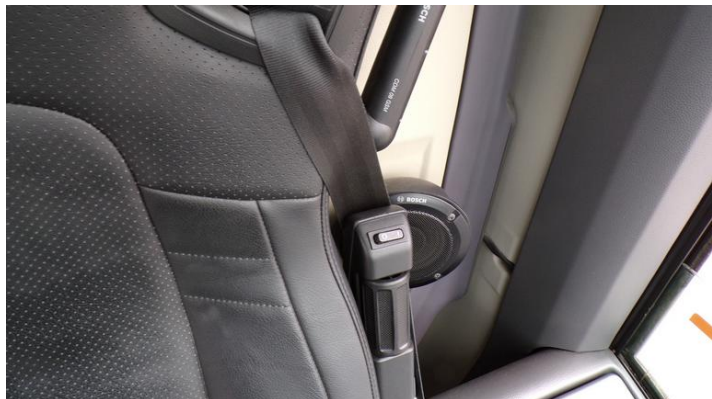
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



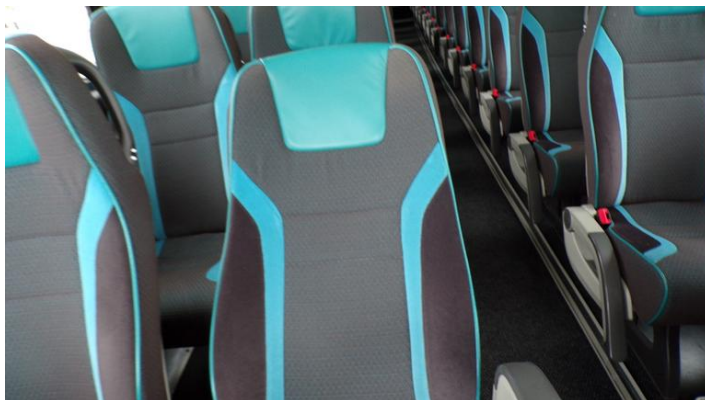
Fot. nr 73



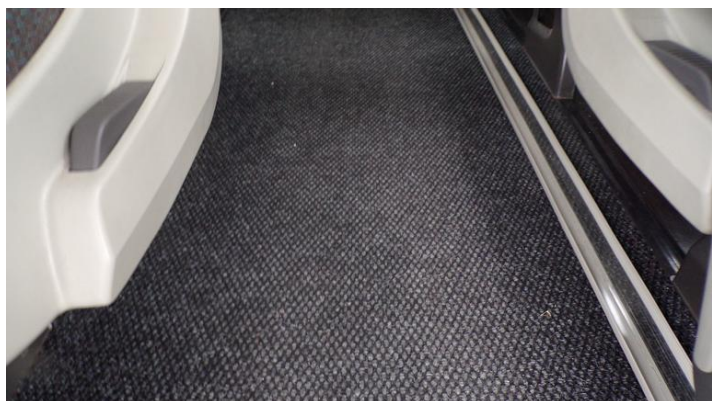
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



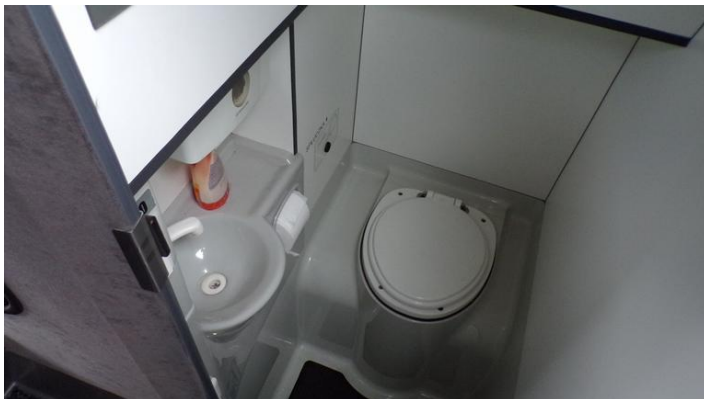
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



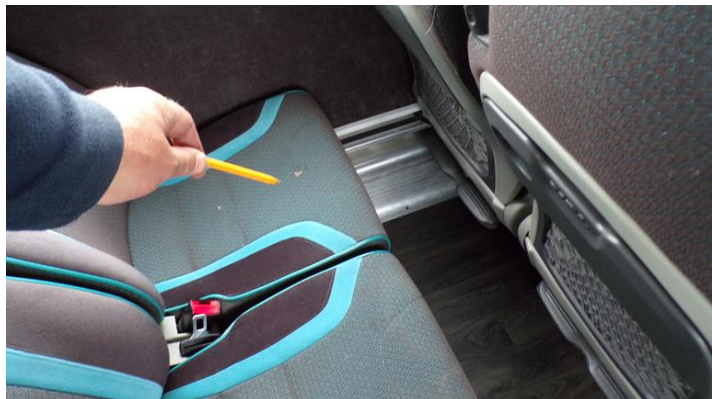
Fot. nr 88



Fot. nr 89



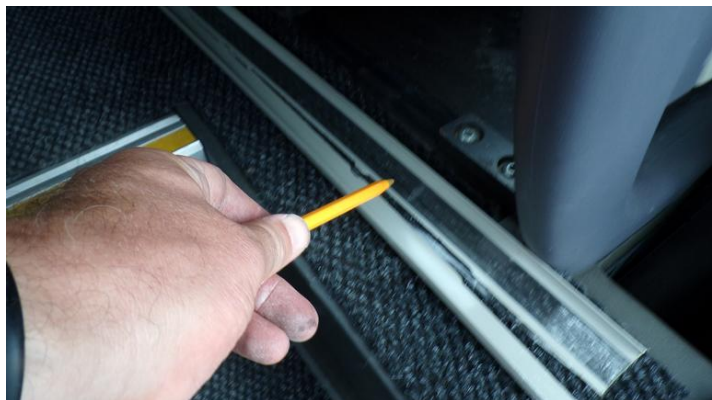
Fot. nr 90



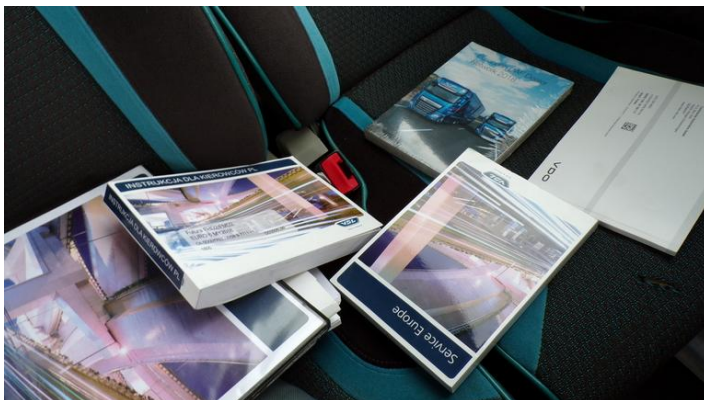
Fot. nr 91



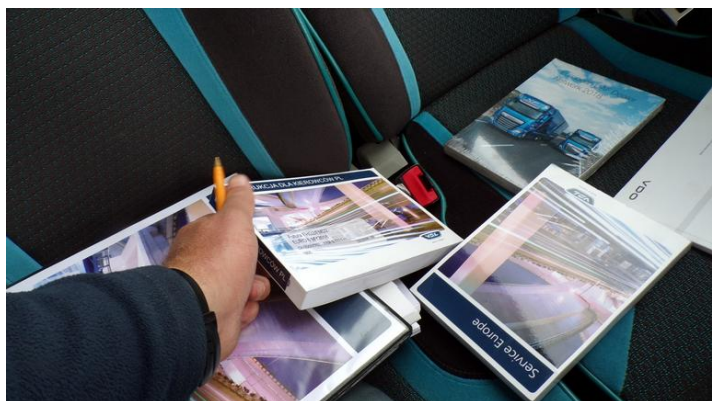
Fot. nr 92



Fot. nr 93



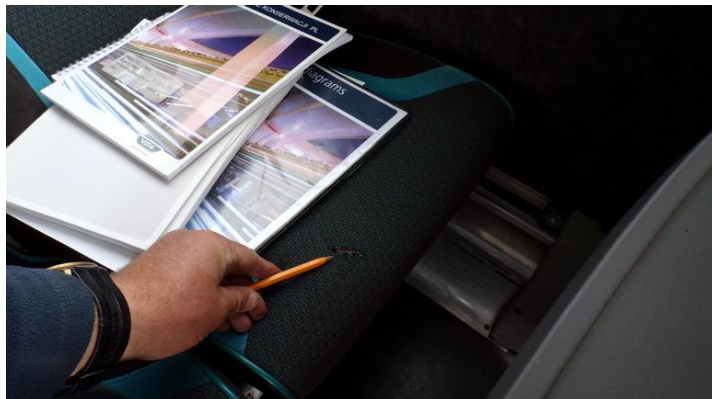
Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 03/06/2026SG

z dnia: 17.06.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.