

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 15.06.2026

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.16.06.2026 r.
- Dowód rejestracyjny (SCAN) Seria-DR/BAP5321999
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VI-2026

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	Z C F C 6 7 0 D 1 L 5 3 2 4 7 4 4
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	WL6104N
Model pojazdu:	70C18H Daily HI-MATIC MR`19 E6 7.2t	Nr Info-Ekspert:	142-08619
Wersja:	/P	Rok produkcji:	2019

Wskazanie drogomierza	49989 km
Data pierwszej rejestracji	04.12.2019
Data ważności badania technicznego	18.11.2023
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa kurtynowa z dachem przesuwnym
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całkow. / Ładowność	7200 kg / 3730 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki / 4100 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 132kW (179KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Wymiary zabudowy	dług.: 4200 mm / szer.: 2250 mm / wys. burt: 400 mm
Wyposażenie zabudowy:	Kurtyna z dachem przesuwnym

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA DHOLLANDIA DHLM.15

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Fotel kierowcy z pełną regulacją	12 Szyba w tylnej ścianie kabiny
2 Fotel pasażera podwójny	13 Szyby przednie regulowane elektrycznie
3 Kliny pod koła 2 szt.	14 Światła do jazdy dziennej DRL
4 Koło zapasowe	15 Tachograf elektroniczny
5 Ogranicznik prędkości	16 Tapicerka materiałowa (obrzeża wzmocnione vinyl)
6 Poduszka powietrzna kierowcy	17 Wykończenie deski rozdzielczej "Elegance"
7 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 9 generacji	18 Wyświetlacz centralny kolorowy
8 System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDWS	19 Zamek centralny zdalnie sterowany
9 System Start/Stop	20 Zawieszenie tylne pneumatyczne
10 System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS + hamulec miejski	21 Złącze "USB"
11 Szyba przednia przyciemniana	

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena
- Przygotowanie do montażu radia
- Antena radiowa
- Głośniki 4 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Dywaniki gumowe kpl
- 2 Lusterka zewnętrzne na długich ramionach
- 3 Osłony międzyosiowe
- 4 Pakiet Business Exclusive
- Światła p/mgielne przednie
- Klimatyzacja automatyczna
- Radioodtwarzacz
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Tempomat
- Kierownica pokryta skórą
- Złącze "USB"
- System Bluetooth

- Tuner radiowy cyfrowy DAB
- Reflektory przednie LED
- Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu
- Sprężarka do klimatyzacji
- Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach
- System komunikacji bezprzewodowej ze smartfonem
- Zagłówki foteli przednich pełne tapicerowane z logo Daily
- Fotel kierowcy amortyzowany z 4-stopniową regulacją, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem
- Uchwyt centralny na dokumenty i smartfon/tablet 4-10 cali zgniazdem ładowania USB
- 5 Półka nad przednią szybą
- 6 +Radio Cb
- 7 Skrzynka narzędziowa
- 8 +Spoiler dachowy z owiewkami bocznymi
- 9 +System nawigacji Garmin
- 10 Uchwyty ułatwiające wsiadanie na słupku A po obu stronach kabiny
- 11 +Zaczepek kulowy do przyczepy D-50 ze złączem elektrycznym
- 12 +Zbiornik na wodę

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 225/75 R16C 121/120R VAN CONTACT 100 TL	6,0	46
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 225/75 R16C 121/120R VAN CONTACT 100 TL	6,0	46
Tylne LZ:	*CONTINENTAL 225/75 R16C 121/120R VAN CONTACT 100 TL	5,0	59
Tylne LW:	*CONTINENTAL 225/75 R16C 121/120R VAN CONTACT 100 TL	5,0	59
Tylne PZ:	*CONTINENTAL 225/75 R16C 121/120R VAN CONTACT 100 TL	5,0	59
Tylne PW:	*CONTINENTAL 225/75 R16C 121/120R VAN CONTACT 100 TL	5,0	59

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2019. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY (+)
Pojazd bazowy i wyceniany różnią się wielkością i / lub wyposażeniem zabudowy ładunkowej. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.
- WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ (+)
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 234 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 184 611 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,25%.
- KOREKTY RÓŻNE: (-)
- Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zniszczenie tapicerki siedzeń kabiny poprzez przepalenia tkanin.
- Aktualność badań technicznych (-)
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 17.06.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Jeden kluczyk	(-)
stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



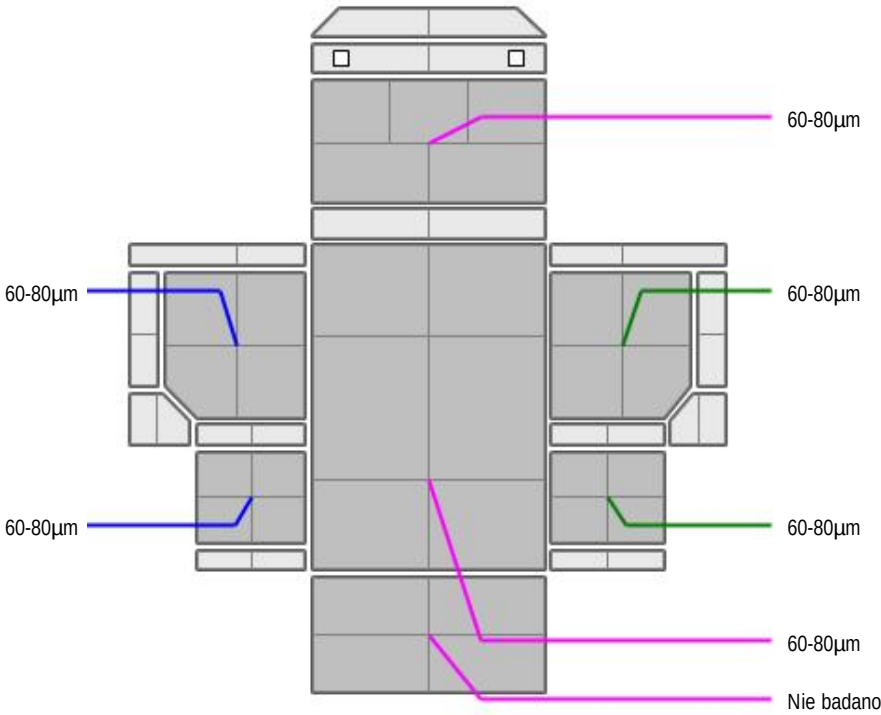
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		

Oklejenie reklamowe - do usunięcia



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60-80µm	
2	Dach		60-80µm	
3	Drzwi	L	60-80µm	
4	Ściana boczna	L	60-80µm	
5	Drzwi	P	60-80µm	
6	Ściana boczna	P	60-80µm	

7	Ściana tylna kabiny		Nie badano	
---	---------------------	--	------------	--

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty i zarysowany w dolnej części.		
2	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana, pęknięty klosz kierunkowskazu bocznego		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Starcia powłoki wierzchniej		
5	Lampa zespolona tylna	P	Zawilgocenie wewn.		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		
7	Hak holowniczy		Pęknięta nakładka złącza elektrycznego.		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Radioodtwarzacz		Konieczne wpisanie kodu do uruchomienia.		
2	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzony		
3	Fotel przedni	P	Zabrudzony, poplamiony.		
4	Tachograf		Konieczna legalizacja		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzenia, zarysowania.		
6	Akumulator		Zużyty		

-Lusterko wewn.-zdemontowane i złożone w schowku.

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Planeka dachu		Rozdracie materiału.		
2	Plandeka boczna	L	Przytarta miejscowo		
3	Plandeka boczna	P	Przytarta miejscowo		

Zabudowa adaptacyjna firmy Romcar o wymiarach:

dł. - 4200

szer. -2250

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatora- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Świeci się kontrolka usterki układu oczyszczania spalin oraz informacja o ograniczeniu mocy silnika i konieczności sprawdzenia silnika.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy. Świeci się kontrolka zużycia okładzin hamulcowych.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie. Świeci się kontrolka usterki układu wsp.- możliwe że związana ze zużytym akumulatorem.

Świeci się kontrolka usterki systemu kontroli pasa ruchu, awarii kamery przedniej- do dalszej weryfikacji warsztatowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Pilot do podestu ruchomego	TAK
2	Dokumentacja UDT podestu ruchomego	NIE zgodnie z naklejką badanie TDT ważne do 10.20225r.
3	Książka serwisowa	NIE
4	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk (dorobiony)
5	Dowód rejestracyjny	NIE Okazano scan dowodu rejestracyjnego
6	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
7	Podnośnik samochodowy	TAK
8	Instrukcja obsługi	TAK
9	Gaśnica	TAK
10	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
11	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.
Zgodnie z informacją CEPIK w dniu 05.01.2024r odnotowano kradzież pojazdu.W dniu 11.05.2026r odnaleziono pojazd.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku krajowego
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Legalizacja tachografu została wykonana 21.01.2022r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



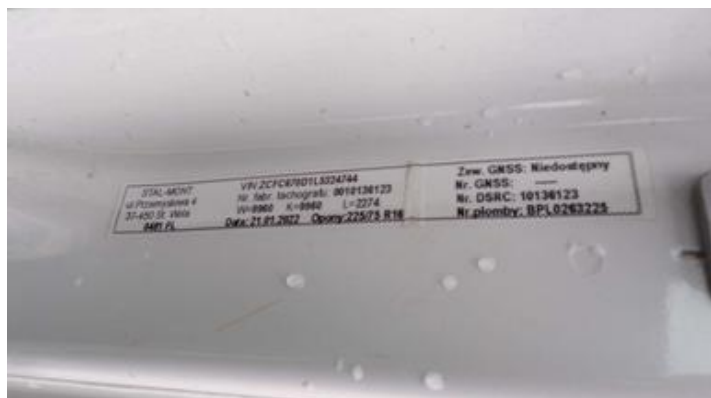
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



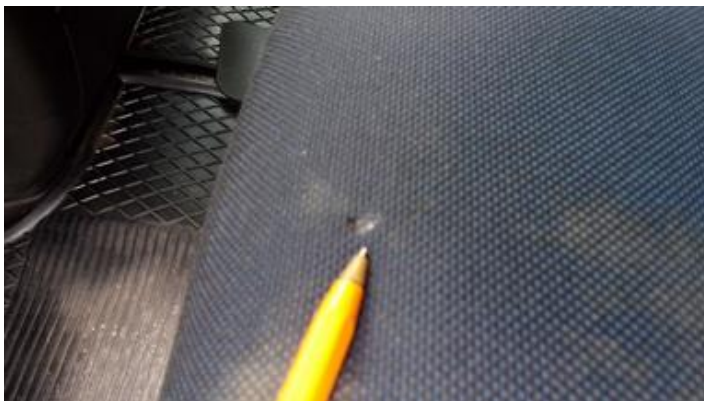
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 02/06/2026SG

z dnia: 17.06.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.