

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/02/12

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 12.02.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAR 1164754.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] II-2026

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	SUDNS30000084010
Marka:	WELTON	Nr rejestracyjny:	EWI2UR9
Model pojazdu:	NS 3 36.0t	Nr Info-Ekspert:	188-00031
Wersja:	K/M2/13.62 Mega	Rok produkcji:	2021

Data pierwszej rejestracji 2021/03/17

Data ważności badania technicznego 2026/02/24

Rodzaj naczepy skrzyniowa z oporcą typu kurtyna

Dop. masa całkowita / Masa własna 36000 kg / 6680 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) szary (czarna plandeka)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Oś pierwsza unoszona
2	Błotniki 4 szt.	13	Platforma z regulacją poziomu
3	Dach przesuwny Edscha	14	Podłoga deska + sklejka wodoodporna, antypoślizgowa
4	Drabinka aluminiowa	15	Podpory dwuzakresowe
5	Drzwi tylne pełne aluminiowe	16	Skrzynka narzędziowa
6	Fartuchy p/błotne tylne	17	Sworzeń sprzęgający królewski 2"
7	Kliny pod koła 2 szt.	18	System hamulcowy elektroniczny EBS
8	Kłonicie łamane	19	Ściana przednia - aluminium
9	Opończa celna	20	Światła boczne obrysowe
10	+Ośie bezobsługowe BWP	21	Zawieszenie pneumatyczne
11	Oslony p/najazdowe boczne		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Blokady ładunku 2 szt
2	+Druga skrzynka narzędziowa
3	+Uchwyt na dokumenty na ścianie przedniej

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Koło zapasowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 435/50 R19.5 160J R 166 II TL	10,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 435/50 R19.5 160J R 166 II TL	7,0
II Osi lewe:	*HANKOOK 445/45 R19.5 TH31 SMART	8,0
II Osi prawe:	*HANKOOK 445/45 R19.5 TH31 SMART	8,0
III Osi lewe:	*BRIDGESTONE 435/50 R19.5 160J R 166 II TL	8,5
III Osi prawe:	*BRIDGESTONE 435/50 R19.5 160J R 166 II TL	8,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
Plandeki z napisami	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Plandeki naczepy posiadają grafikę reklamową
- Drzwi tylne- wgniecione prawe skrzydło , odkształcenia zawiasów z pęknięciami. Odpryski powłoki drzwi. Ubytki taśmy odblaskowej oraz tablic ostrzegawczych.
- Plandeka prawa - zarysowania, przetarcia, ślady napraw.
- Plandeka lewa- zarysowania, przetarcia, ślady napraw.
- Plandeka górna ściany przedniej- zarysowania, przetarcia.
- Słupek pl- uszkodzony uchwyt linki celnej, wymaga montażu.
- Nadstawka górna słupka tl,tp- ogniska korozji.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Pałak do przesuwania plandeki- brak.
- Odbojnik tp zewn. - pęknięty.
- Zderzak tylny- wgnieciony, zarysowany ,ogniska korozji.
- Zaślepka prawa zderzaka tylnegoz odblaskiem - pęknięta.
- Skrzynka narzędziowa prawa- pęknięta, zarysowana.
- Osłona przeciwnajazdowa prawa- pęknięta,zarysowana.
- Skrzynka narzędziowa lewa- pęknięta, zarysowana. Prowizorycznie zamocowana pasem
- Drabinka tylna- odkształcona.
- Odbojnik tl zewn. - pęknięcie.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

- Łaty przestrzeni ładunkowej- liczne wgniecenia,zarysowania, pęknięcia. Wymagają uzupełnienia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Tarcze kół - posiadają zarysowania, odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji.
- Koło zapasowe- brak.
- Osłony nakrętek śrub kół - liczne pęknięcia,zarysowania.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych z pojazdem ciężarowym (nawierzchnia pokryta śniegiem) pozwalającą na

zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 2 Układ zawieszenia – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki do skrzynek narzędziowych	Brak.
2	Książka serwisowa	NIE
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Instrukcja obsługi	NIE
5	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

Pojazd zabrudzony- możliwość wystąpienia dodatkowych uszkodzeń niemożliwych do stwierdzenia w trakcie oględzin.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



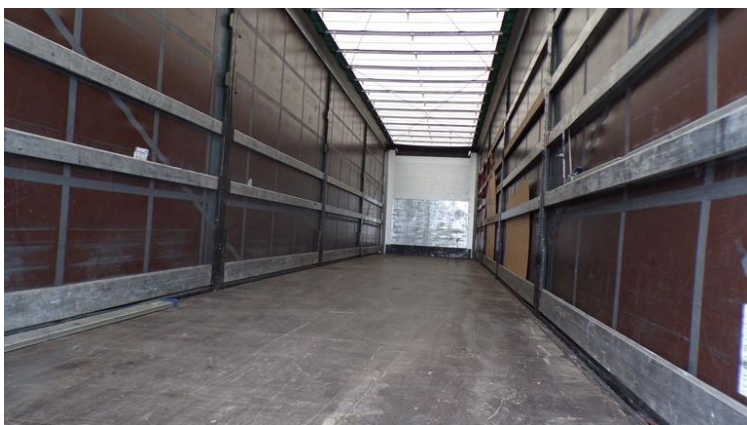
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



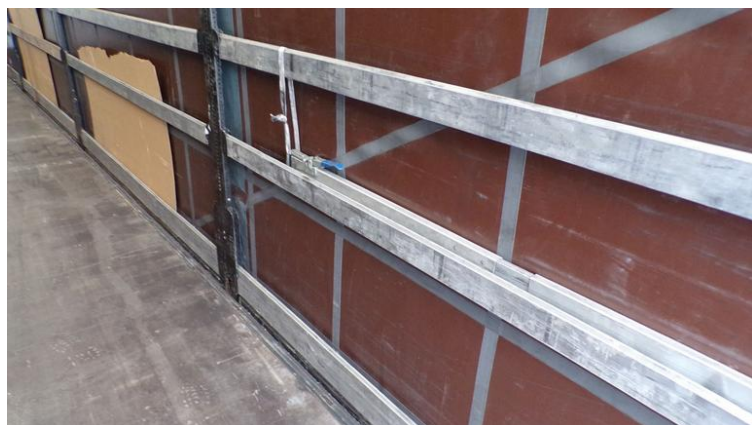
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



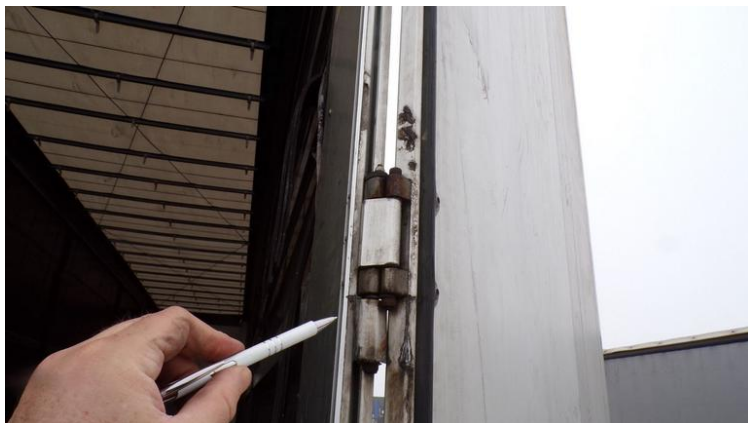
Fot. nr 36



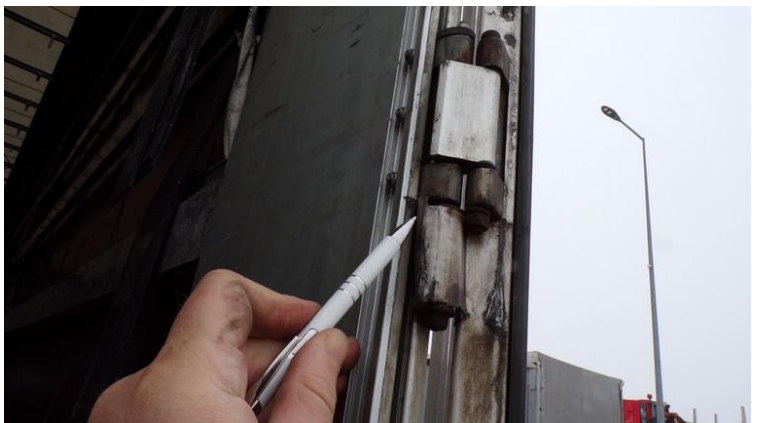
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



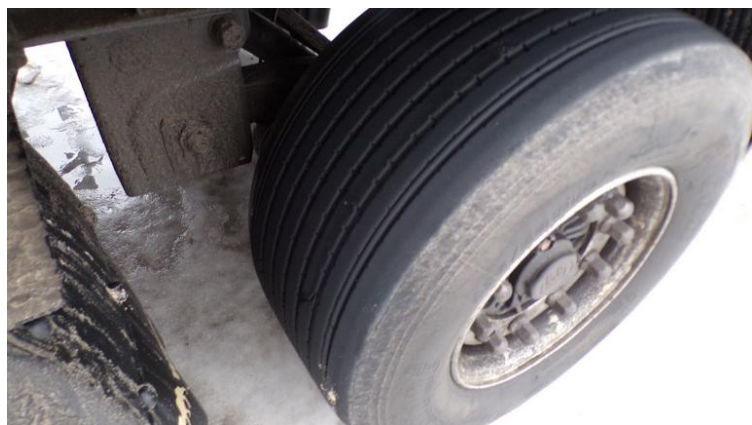
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



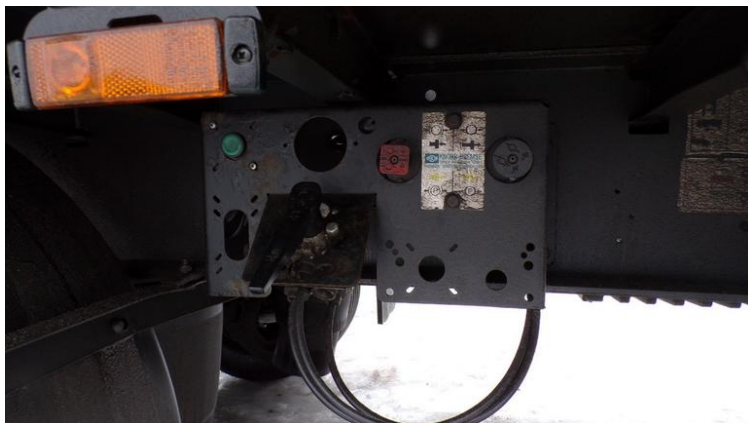
Fot. nr 72



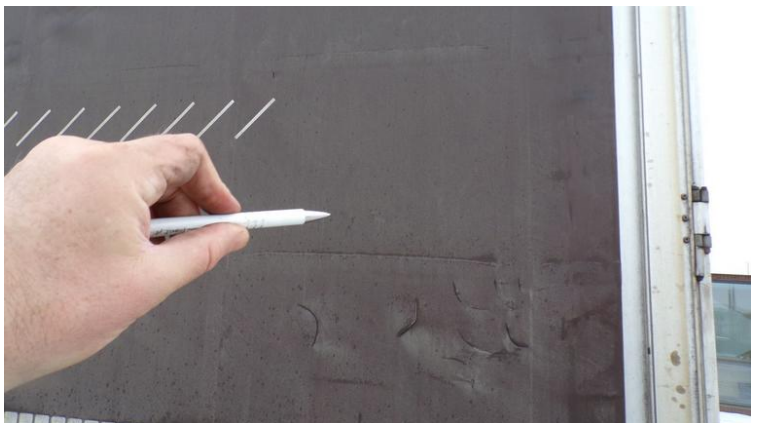
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



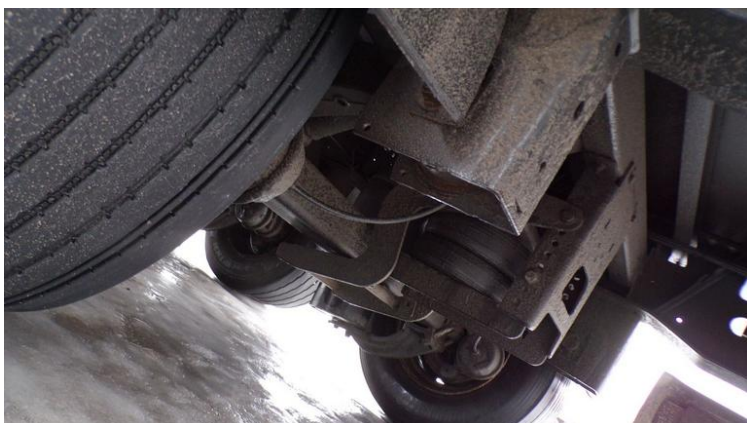
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 01/02/2026 SG

z dnia: 2026/02/13

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.