

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 15.06.2026

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 22.06.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAW 0880195.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VI-2026

Rodzaj pojazdu:	Autobus	VIN:	XNL501E100D006842
Marka:	BOVA/VDL	Nr rejestracyjny:	WOT9528C
Model pojazdu:	Futura 129-370 E6 18,6t	Nr Info-Ekspert:	143-00164
Wersja:	FHD2 AS Tronic Aut.	Rok produkcji:	2017

Wskazanie drogomierza	705051 km
Data pierwszej rejestracji	03.08.2017
Data ważności badania technicznego	25.03.2026
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy
Dop. masa całkow.	18600 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 6830 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	10837 ccm / 271kW (368KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY (oklejony grafiką) 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Antena radiowa	20 Osuszacz powietrza
2 +Automat do napojów	21 Radioodtwarzacz CD
3 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	22 Retarder
4 Filtr cząsteczek stałych	23 Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
5 +Fotel kierowcy z pokryciem skórzanym.	24 Rolety p/słoneczne na szybie przedniej
6 +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	25 +System audio BOSCH Professional
7 +Fotele rozsuwane	26 System hamowania awaryjnego BAS
8 +Fotele uchylne i rozsuwane	27 System hamulcowy elektroniczny EBS
9 Głośniki	28 Szyba kierowcy regulowana elektrycznie i ogrzewana
10 Hamulec silnikowy	29 Szyby przyciemniane
11 +Kabina sypialna dla kierowcy	30 Światła p/mgielne przednie
12 +Kamera cofania	31 Tachograf
13 +Kierownica skórzana	32 Tempomat
14 Klimatyzacja	33 +Toaleta
15 +Lodówka	34 Wyświetlacz wielofunkcyjny
16 Mikrofony 2 szt.	35 Wywietrzniki dachowe
17 +Monitory 2 szt systemu Audio	36 Wzmacniacz
18 Ogranicznik prędkości	37 +Zamek centralny pokryw komór bagażnika
19 Ogrzewanie Bova "Futurair"	
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 ABS/ASR	
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR	
2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIRESTONE FS422 295/80R22,5 152/148M	6,0
Przednie prawe:	*FIRESTONE FS422 295/80R22,5 152/148M	6,0
Tylne LZ:	*BRIDGESTONE 295/80 R22.5 154/152M R-STEER 001	6,0
Tylne LW:	*BRIDGESTONE 295/80 R22.5 154/152M R-STEER 001	6,0
Tylne PZ:	*BRIDGESTONE 295/80 R22.5 154/152M R-STEER 001	6,0
Tylne PW:	*BRIDGESTONE 295/80 R22.5 154/152M R-STEER 001	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (+)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
Stan pojazdu , niski przebieg.

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 27.06.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Pokrywa przednia- odpryski powłoki lakierowej.
- Drzwi przednie- zarysowanie , odpryski powłoki.
- Pokrywa akumulatorów- zarysowania.

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.

Pomiar powłoki lakierowej(pojazd oklejony folią):

- ściana lewa- 200-300µm.
- ściana prawa- 200-300µm.
- Pokrywy schowków strony lewej-300-500µm
- Pokrywy schowków strony prawej-300-500µm



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Szyba czołowa- odpryski powłoki, pęknięcie punktowe.
- Zderzak przedni - pęknięty i zarysowany w części dolnej.
- Zderzak tylny - zarysowany, odpryski powłoki lakierowej.
- Zamek schowka prawego przedniego- niesprawny. Zacina się . Do dalszej weryfikacji.
- Zamek schowka lewego środkowego- niesprawny. Zacina się . Do dalszej weryfikacji.



WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

- Akumulatory - niesprawne/zużyte.

Fotele posiadają zabrudzenia,plamy.

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatorów- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Poziom paliwa rezerwa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Koło zapasowe	TAK
2	Certyfikat normy Euro 6	Nie okazano
3	Książka serwisowa	TAK Ostatni odnotowany przegląd wykonano 15.11.2017 przy przebiegu 74405km
4	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki +jeden do sejfu.
5	Dowód rejestracyjny	TAK
6	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
10	Diagramy elektryczne	NIE
11	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.
Posiada 55 miejsc +1 miejsce pilota+1 miejsce kierowcy. Zgodnie z oznaczeniami pojazd powinien posiadać 59 miejsc.
Zgodnie z informacją CEPIK w dniu. 28.10.2025r zgłoszono kradzież pojazdu. W dniu 29.01.2026r odnaleziono pojazd.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku krajowego
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Legalizacja tachografu została wykonana 01.08.2025r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



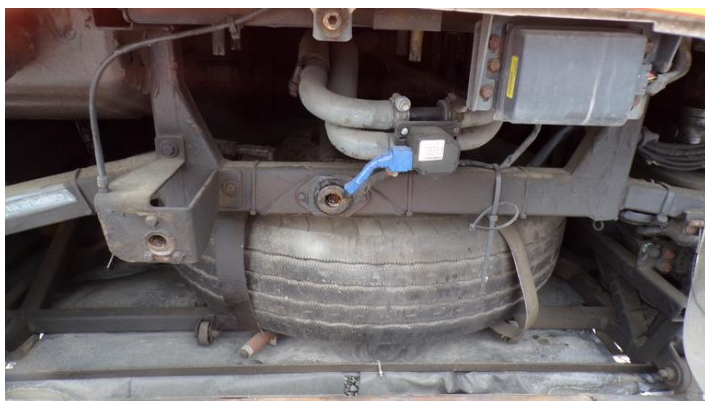
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



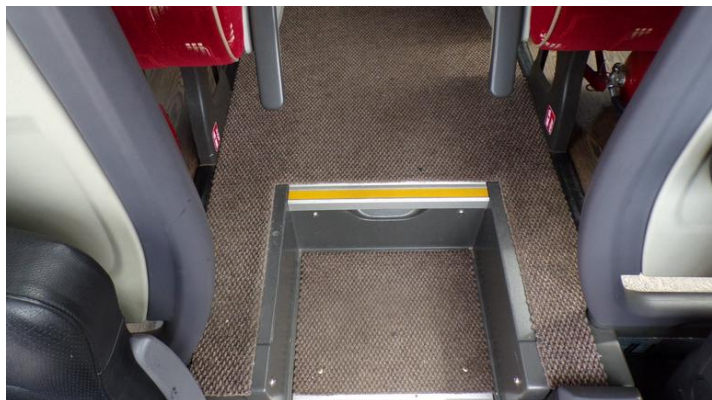
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



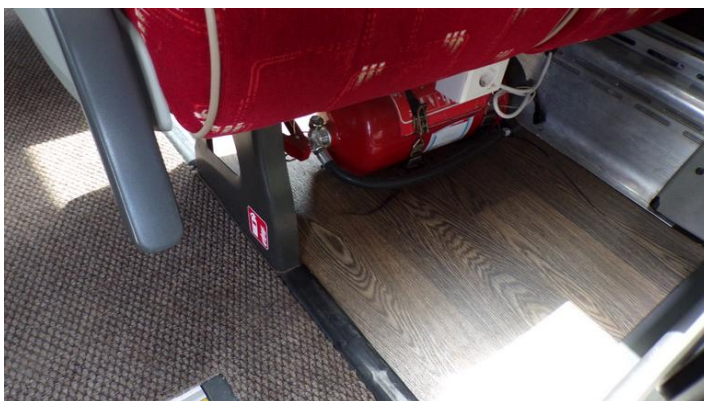
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



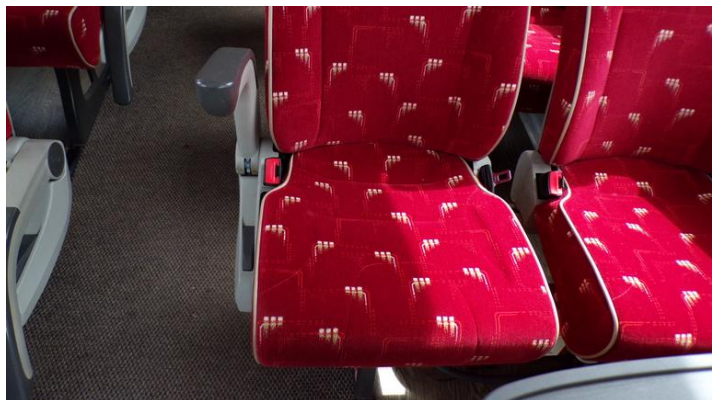
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



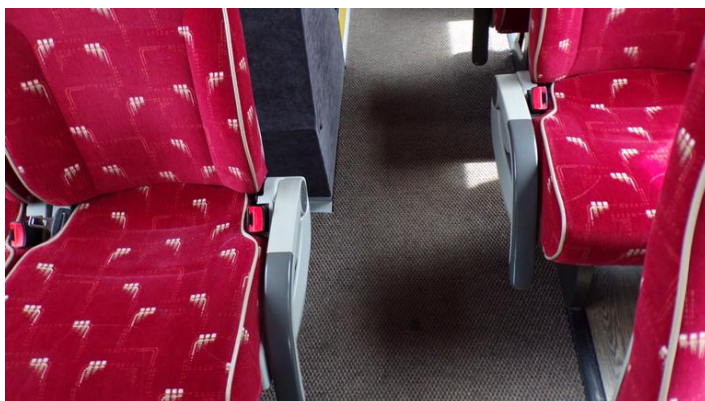
Fot. nr 45



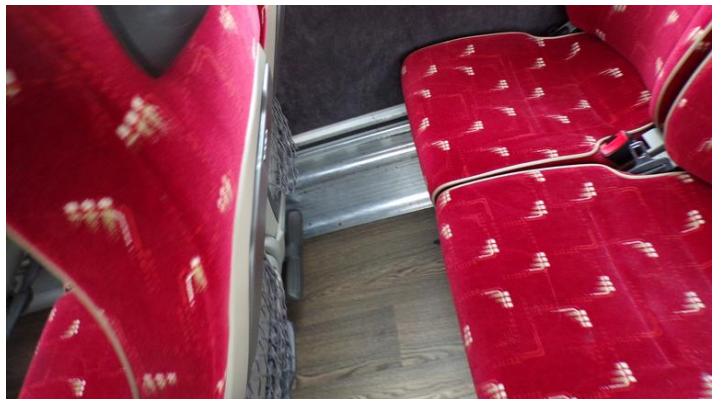
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



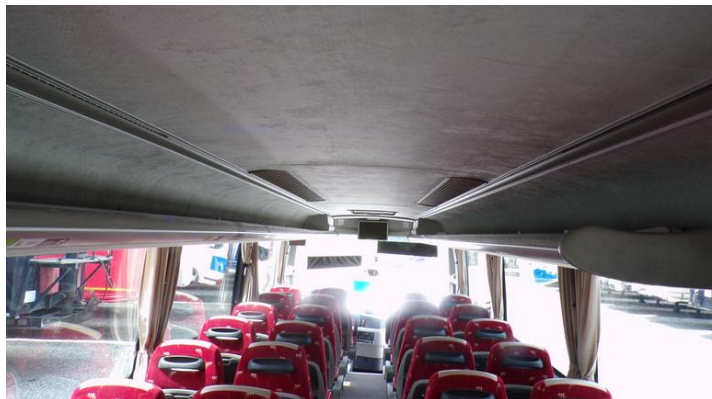
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



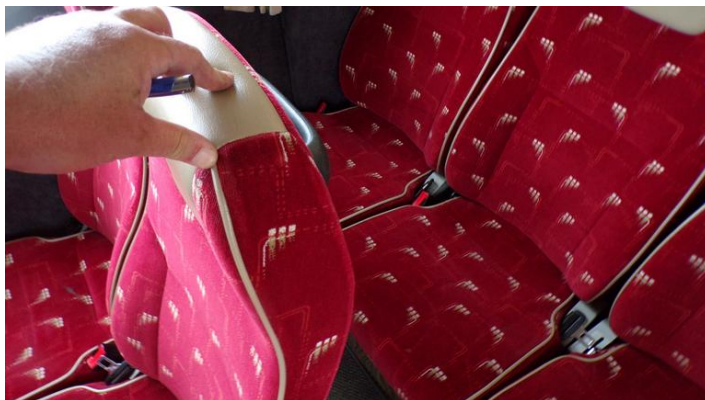
Fot. nr 55



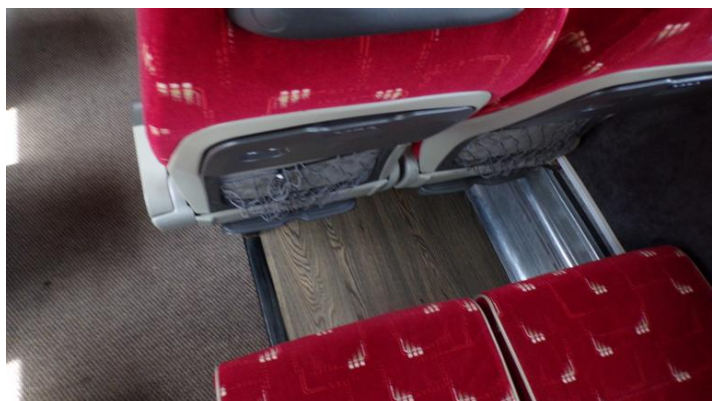
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



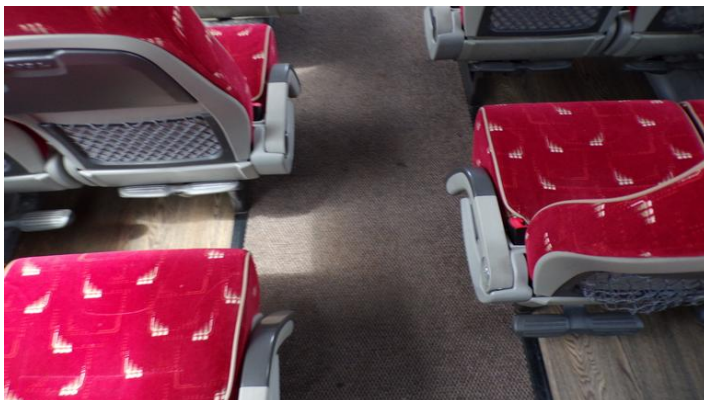
Fot. nr 61



Fot. nr 62



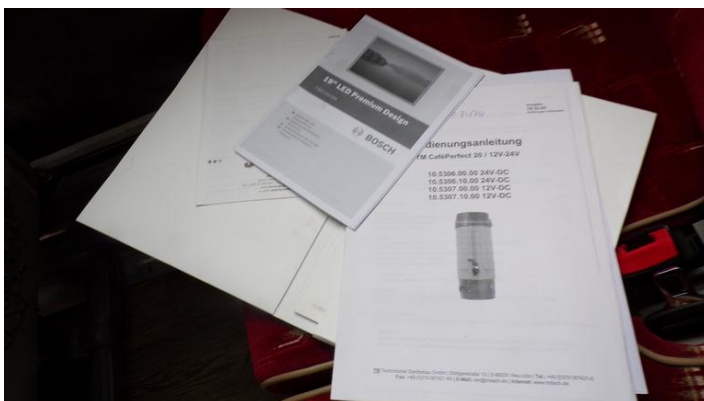
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 06/06/2026SG

z dnia: 27.06.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.