

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 15.06.2026

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.16.06.2026 r.
- Dowód rejestracyjny (SCAN) Seria-DR/BAP3976132
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VI-2026

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	Z C F C 1 7 0 C 9 0 5 1 0 7 2 9 6
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	WOT63795
Model pojazdu:	70C17H Daily HI-MATIC MR`14 E6 7.0t	Nr Info-Ekspert:	142-06300
Wersja:		Rok produkcji:	2016

Wskazanie drogomierza	79227 km
Data pierwszej rejestracji	24.08.2016, (w Polsce: 09.09.2019)
Data ważności badania technicznego	13.06.2024
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	7200 kg / 3130 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Rozstaw osi	4750 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 125kW (170KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Furgon kontenerowy
Wymiary zabudowy		dług.: 6000 mm / szer.: 2450 mm / wys.: 2350 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA	B.A.R. CC 1000 S2-MS
------------------	----------------------

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Przygotowanie do montażu radia
2	Fotel kierowcy regulowany	7	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	+Kamera cofania	8	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Koło zapasowe	9	Zamek centralny zdalnie sterowany
5	Poduszka powietrzna kierowcy		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dywaniki gumowe kpl
2	+Fotel kierowcy regulowany amortyzowany
3	+Klimatyzacja automatyczna
4	+Lusterka zewn. na długich ramionach
5	+Osłony międzyosiove kpl
6	+Spoiler dachowy
7	+Stacja Multimedialna Kenwood DNX 3160BT
8	+System nawigacji Garmin DEZI
9	+Tempomat
10	+Zawieszenie tylne pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MATADOR 225/75 R16C 121/120R VARIANT ALL WEATHER 2 TL	6,5	40
Przednie prawe:	*MATADOR 225/75 R16C 121/120R VARIANT ALL WEATHER 2 TL	6,5	40
Tylne LZ:	*MATADOR 225/75 R16C 121/120R VARIANT ALL WEATHER 2 TL	6,0	46
Tylne LW:	*MATADOR 225/75 R16C 121/120R VARIANT ALL WEATHER 2 TL	6,0	46
Tylne PZ:	*MATADOR 225/75 R16C 121/120R VARIANT ALL WEATHER 2 TL	6,0	46
Tylne PW:	*MATADOR 225/75 R16C 121/120R VARIANT ALL WEATHER 2 TL	6,0	46

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2016. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY

(+)

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyładowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.
- WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ

(+)
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 342 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 263 373 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 16,81%.
- KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych

(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 23.06.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Korekta za jeden klucz

(-)

stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.
- OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU
-
- KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne
- | L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Błotnik przedni | L | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 2 | Pokrywa przednia | | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 3 | Drzwi boczne | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 4 | Drzwi boczne | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 5 | Dach | | Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania w okolicy szyby czołowej. | | |
- Oklejenie reklamowe - do usunięcia
- 3.249

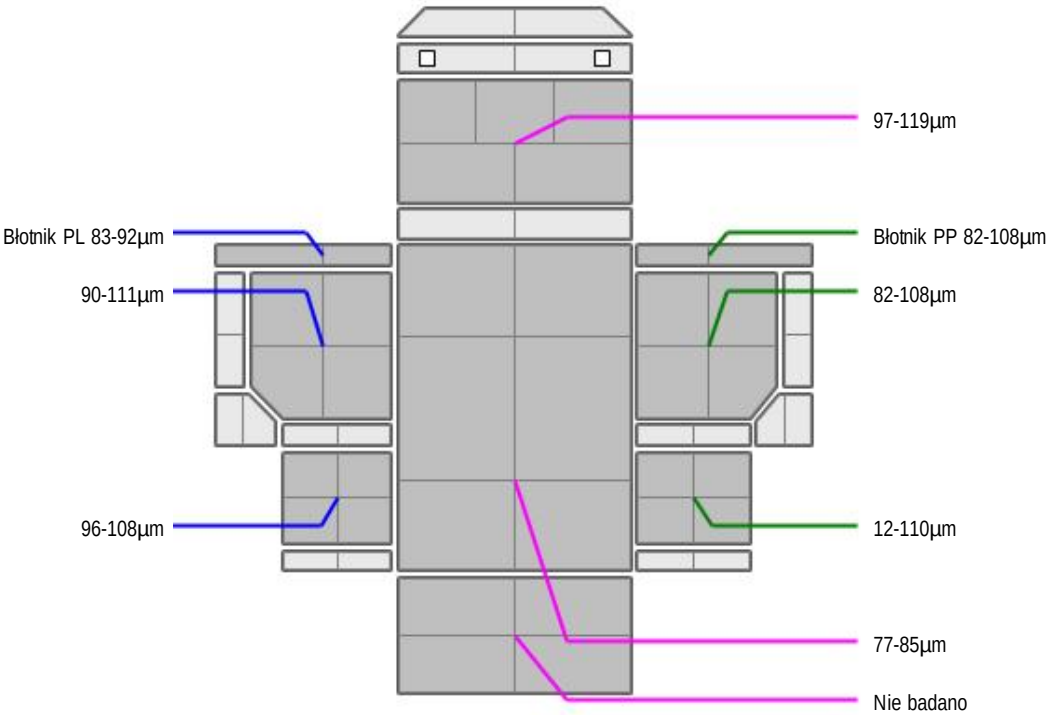
Lic.19158
Lic. 19180 Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.
- System INFO-EKSPERT

/ SRTSiRD
- Strona

3



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		97-119µm	
2	Dach		77-85µm	
3	Słupek przedni kabiny	L	Błotnik PL 83-92µm	
4	Drzwi	L	90-111µm	
5	Ściana boczna	L	96-108µm	
6	Słupek przedni kabiny	P	Błotnik PP 82-108µm	
7	Drzwi	P	82-108µm	
8	Ściana boczna	P	12-110µm	
9	Ściana tylna kabiny		Nie badano	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki		
2	Krata wlotu powietrza		Pęknięta cz. lakierowana.		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana, pęknięty klosz kierunkowskazu bocznego		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Zderzak tylny		Odpryski powłoki lakierowej, pęknięta zaślepka prawa.		

6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
---	----------------	--	------------------------------	--	--

-Osłony międzyosiowe kpl strona lewa- odpryski powłoki, ogniska korozji.

-Osłony międzyosiowe kpl strona prawa- odpryski powłoki, ogniska korozji.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, poplamiony.		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, poplamiony. Zarysowany.		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania		
4	Schówek		Zarysowania		
5	Tachograf		Wymaga legalizacji.		
6	Akumulator		Zużyty		

-Osłona dźwigni wybierania przełożeń- niezamocowana.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Tarcza koła przedniego	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Tarcza koła tylnego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Tarcza koła tylnego	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podest ruchomy		Wgniecenia, zarysowania. Odształcone wspornik podstawy lewej koła.	Ogniska korozji.	
2	Drzwi tylne (cz. górna)		Wgnieciona listwa ochronna.		
3	Ściana boczna zabudowy	P	Wgnieciona, przytarta		

Zabudowa adaptacyjna Izotermiczna firmy Spier o wymiarach wewn:

dł. -6000

szer. - 2450

wys. - 2350

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatora- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat o usterce tachografu.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dokumentacja UDT	Brak
2	Książka serwisowa	TAK Brak odnotowanych przeglądów.
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk (dorobiony)
4	Dowód rejestracyjny	NIE Okazano scan dowodu rejestracyjnego.
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi podestu ruchomego	TAK
8	Instrukcja obsługi	TAK
9	Gaśnica	NIE
10	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
11	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.
Zgodnie z informacją CEPIK w dniu 05.01.2024r odnotowano kradzież pojazdu.W dniu 11.05.2026r odnaleziono pojazd.
Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu. Pojazd po długottwałym przestoju.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z importu.
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Legalizacja tachografu została wykonana 03.06.2022r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



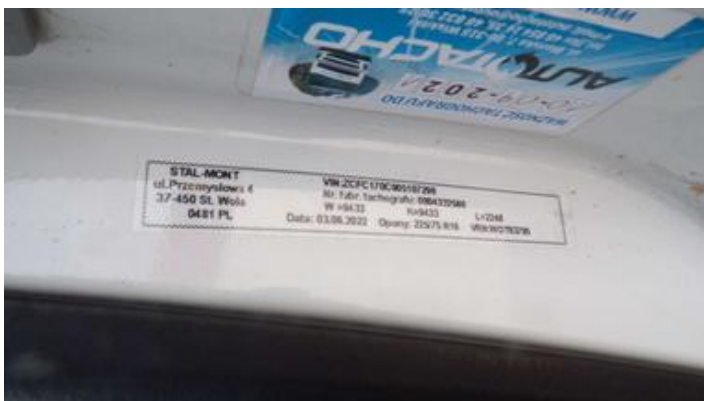
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



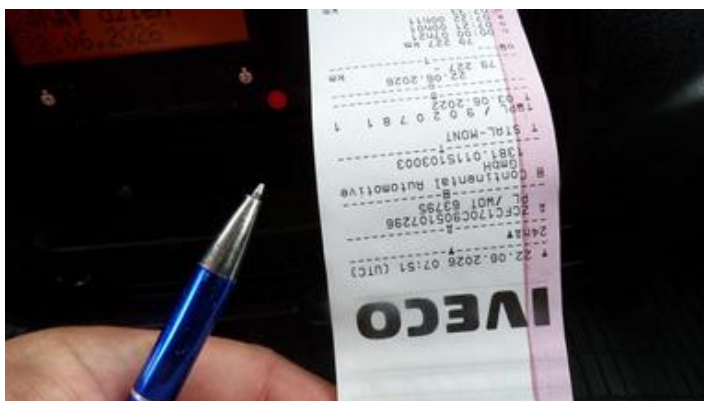
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



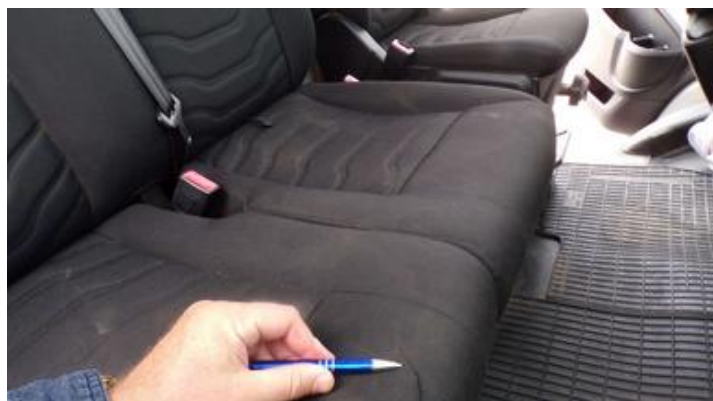
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 05/06/2026SG

z dnia: 23.06.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.