

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/07/03

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 06.07.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 5707216
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2026

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	S U D N S 3 0 0 0 0 1 4 8 7 4 9
Marka:	WELTON	Nr rejestracyjny:	EWI3XU4
Model pojazdu:	NS 3 36.0t	Nr Info-Ekspert:	188-00034
Wersja:	NS3K	Rok produkcji:	2024

Data pierwszej rejestracji 2024/11/29

Data ważności badania technicznego 2026/09/16

Rodzaj naczepy skrzyniowa z oporcą typu kurtyna

Dop. masa całkow. / Masa własna 36000 kg / 6480 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) SZARY

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Oslony p/najazdowe boczne
2	Dach przesuwny Edscha	13	Oś pierwsza unoszona
3	Drabinka aluminiowa	14	Platforma z regulacją poziomu
4	Drzwi tylne pełne aluminiowe	15	Podłoga deska + sklejka wodoodporna, antypoślizgowa
5	Fartuchy p/błotne tylne	16	Podpory dwuzakresowe
6	Kliny pod koła 2 szt.	17	Skrzynka narzędziowa
7	Kłonice łamane	18	Sworzeń sprzęgający królewski 2"
8	Kosz na koło zapasowe	19	System hamulcowy elektroniczny EBS
9	Opony 385/65 R22.5	20	Ściana przednia - aluminium
10	Opończa celna	21	Światła boczne obrysowe
11	+Osie bezobsługowe	22	Zawieszenie pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dodatkowe skrzynki narzędziowe.

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Koło zapasowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K K MAX T HL TL	7,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K K MAX T HL TL	7,0
II Osi lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K K MAX T HL TL	7,5
II Osi prawe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K K MAX T HL TL	7,5
III Osi lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K K MAX T HL TL	7,0
III Osi prawe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K K MAX T HL TL	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2024/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:
Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 42% określonym na okresu eksploatacji pojazdu - 19 mies.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

- **KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**
 - Plandeka lewa- zarysowania, ślady naprawy.
 - Plandeka prawa- zarysowania
 - Drzwi tylne- odpryski powłoki,zarysowania , ślady po grafice reklamowej.
- **WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**
 - Zderzak tylny- zarysowania, odpryski powłoki.Zaślepka prawa pęknięta.
 - Błotniki osi- zarysowania powłoki.
- **ZAWIESZENIE I KOŁA**
 - Koło zapasowe- brak.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprzęgnięta bez napędu własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	TAK
4	Gaśnica	NIE

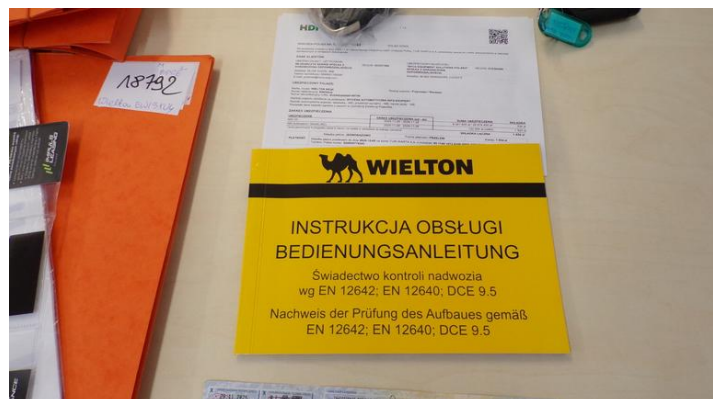
POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
 - Pojazd z rynku krajowego
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
 - Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



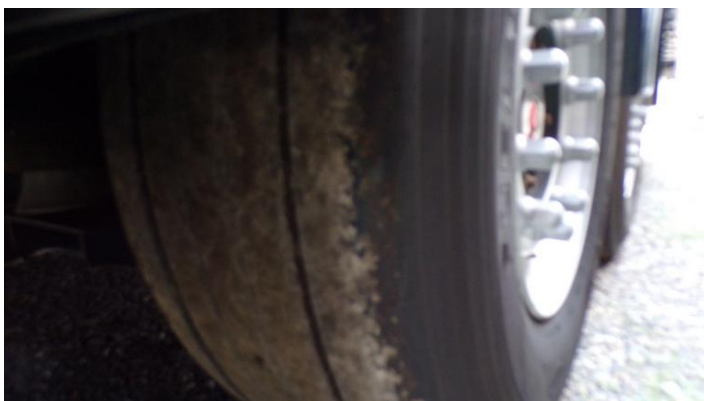
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



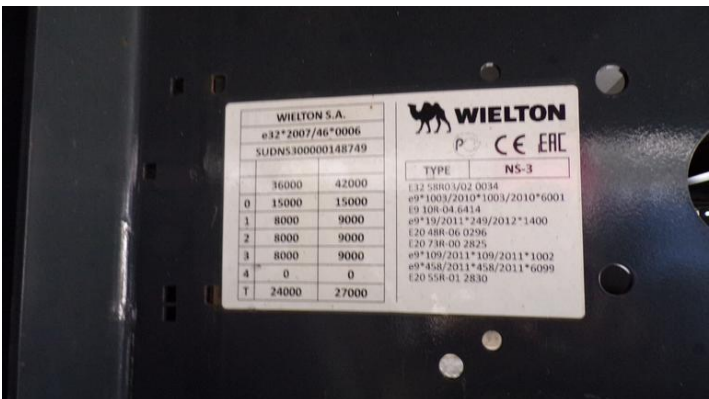
Fot. nr 15



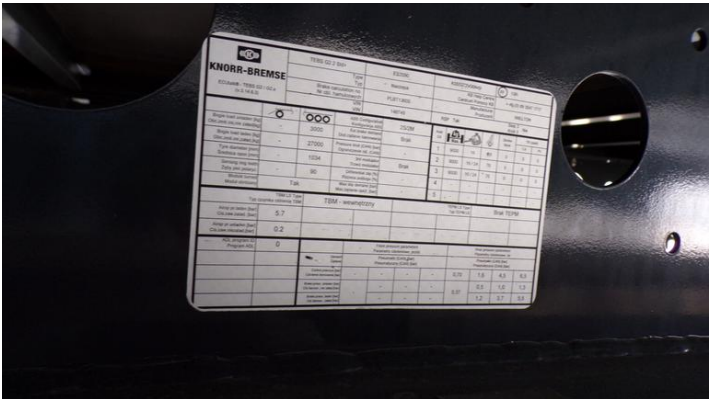
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



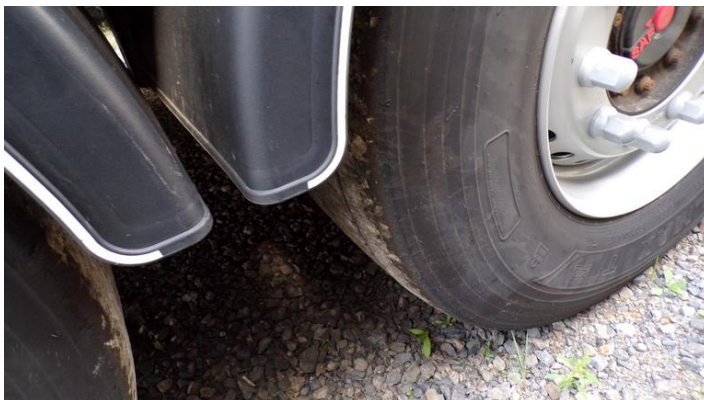
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



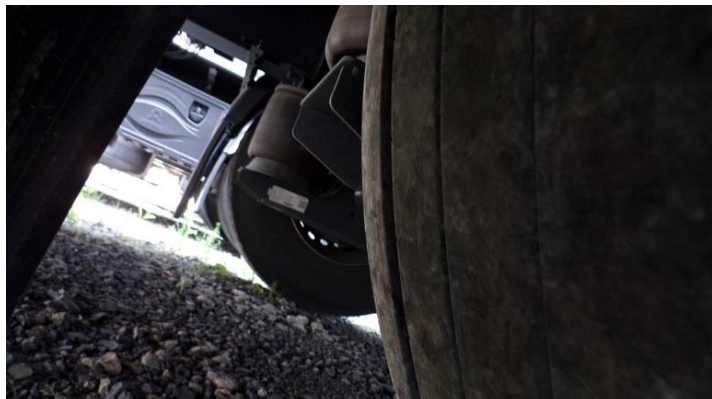
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



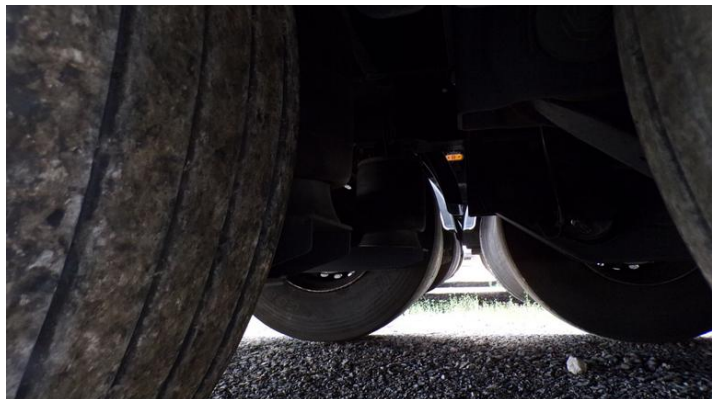
Fot. nr 52



Fot. nr 53



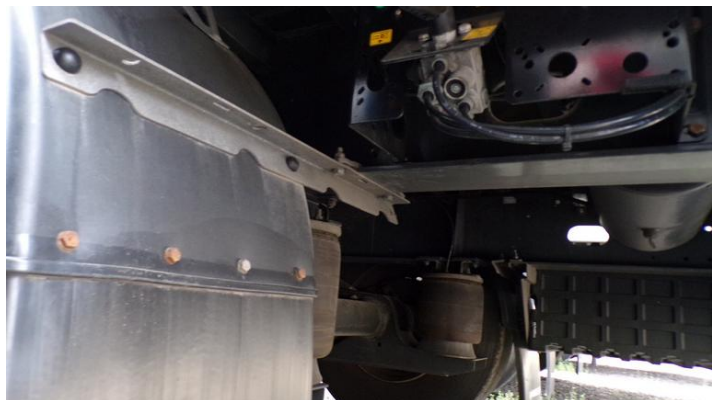
Fot. nr 54



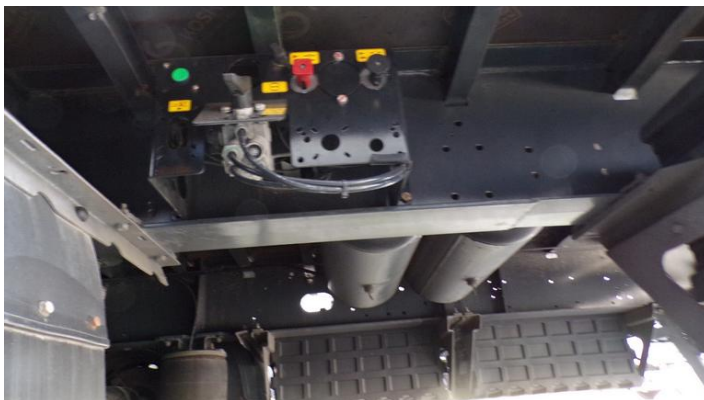
Fot. nr 55



Fot. nr 56



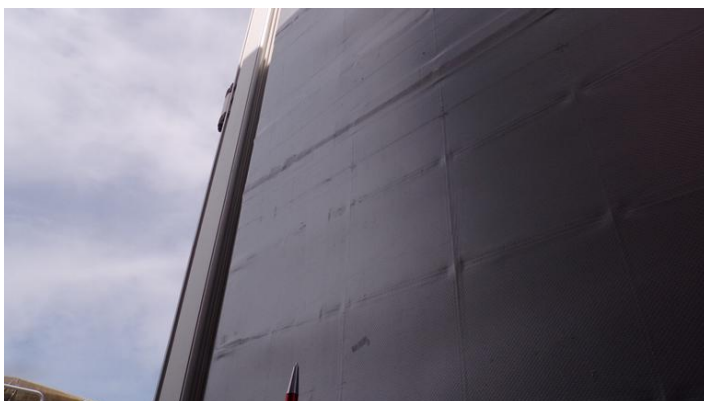
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 02/07/2026SG

z dnia: 2026/07/07

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.