

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WL2491R**
Pojazd **MAN, TGX, ciągnik samochodowy, siodłowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WMA06XZZ4MP157720**
Rok produkcji **2020**
Ostatni stan licznika **460 957 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **12 419 cm³**
Moc silnika **346 kW**
Norma euro **EURO VI D**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **7 768 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **18 000 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **127 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e4*2007/46*0229*40**
Kategoria **N3**
Typ **L.2007.46.001**
Wariant **06X04ZBBAAAT6AA**
Wersja **K1ACC**

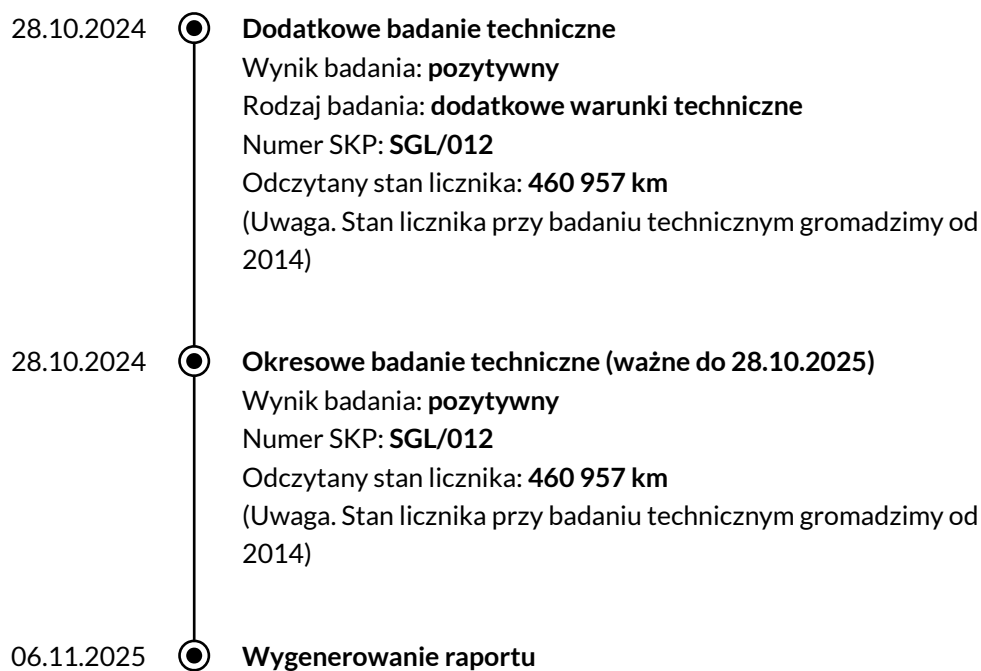
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **30.12.2020**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left. The events include periodic technical inspections and additional technical inspections, each with details on the result, vehicle identification number (SKP), and odometer reading.
- 31.12.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SGL/012**
Odczytany stan licznika: **126 015 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.08.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Odczytany stan licznika: **206 804 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 03.12.2022 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**
Numer SKP: **SGL/012**
Odczytany stan licznika: **245 433 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.12.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SGL/012**
Odczytany stan licznika: **245 433 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.11.2023 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**
Numer SKP: **SGL/012**
Odczytany stan licznika: **353 935 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.11.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.11.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SGL/012**
Odczytany stan licznika: **353 935 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **27.12.2025**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **460 957 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.