

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 30.10.2025

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solution Polska Sp. z o. o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303, S.Kurmanowski.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.03.11.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAQ4956424
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2025

Rodzaj pojazdu: **Ciągnik samochodowy**

VIN: **WM A06XZZ4MP157720**

Marka: **MAN**

Nr rejestracyjny: **WL2491R**

Model pojazdu: **18.470 TGX E6 18.0t**

Nr Info-Ekspert: **148-02351**

Wersja: **BLS(XLX)**

Rok produkcji: **2020**

Wskazanie drogomierza 559156 km

Data pierwszej rejestracji 28.12.2020

Data ważności badania technicznego 28.10.2025

Rodzaj zabudowy ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny wielkopojemna (odchylana) / XLX
Dop. masa całkow. 18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 346kW (470KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	Spoilery boczne kabiny
2	Dach regulowany mechanicznie	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	17	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	18	+System nawigacji satelitarnej
5	Hamulec silnikowy	19	System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
6	Immobilizer	20	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Kierownica wielofunkcyjna	21	System wspomagania nagłego hamowania EBA
8	Klimatyzacja automatyczna	22	Szyby przyciemniane
9	Komputer pokładowy	23	Szyby regulowane elektrycznie
10	Lodówka	24	Tachograf
11	Obrotomierz	25	Tempomat
12	Ogrzewanie postojowe	26	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Radioodtwarzacz	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Spoiler dachowy	28	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów		
	Światła p/mgielne przednie		
	System doświetlania zakrętów		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Drugi zbiornik paliwa
2	+Dywaniki gumowe kpl
3	+Radio CB

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MICHELIN	315/70	R22.5	156/150L	X LINE ENERGY Z TL	10,5	44
Przednie prawe:	*MICHELIN	315/70	R22.5	156/150L	X LINE ENERGY Z TL	10,0	48
Tylne LZ:	*MICHELIN	315/70	R22.5	154/150L	X LINE ENERGY D TL	5,8	74
Tylne LW:	*MICHELIN	315/70	R22.5	154/150L	X LINE ENERGY D TL	9,5	51
Tylne PZ:	*MICHELIN	315/70	R22.5	154/150L	X LINE ENERGY D TL	6,8	67
Tylne PW:	*MICHELIN	315/70	R22.5	154/150L	X LINE ENERGY D TL	7,0	66

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2020. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 638 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 78 844 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,52%.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 03.11.2025, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 58 mies.

stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



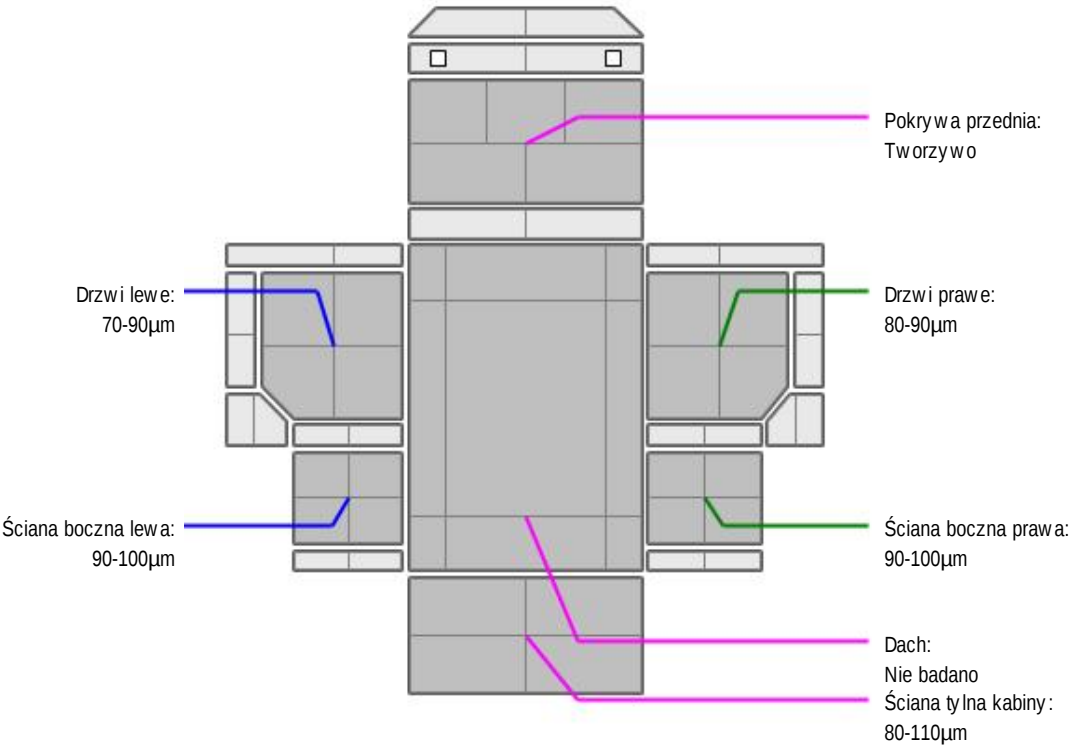
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi, zarysowania		
3	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi		
4	Narożnik przedni kabiny	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Narożnik przedni kabiny	P	Starcia powłoki lakierowej		
6	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej		

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Tworzywo	
2	Dach		Nie badano	
3	Drzwi	L	70-90µm	
4	Ściana boczna	L	90-100µm	
5	Drzwi	P	80-90µm	
6	Ściana boczna	P	90-100µm	
7	Ściana tylna kabiny		80-110µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowany.		
2	Osłona dolna drzwi	L	Przytarta		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
4	Stopień boczny	L	Starcia powłoki lakierowej		
5	Stopień boczny	P	Pęknięty, starcia powłoki lakierowej		
6	Osłona systemu oczyszczania spalin		Odkształcona		
7	Owiewka boczna	L	Porysowana		
8	Owiewka boczna	P	Porysowana		

9	Nadkole koła tylnego część środkowa	P	Przytarta		
10	Nadkole koła tylnego część środkowa	L	Przytarta		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

- Lodówka - brak przegródek.
- Dywanik środkowy- brak.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zbiornik paliwa	Wgniecenia		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki lakierowej.		
2	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

- Kołpak koła PP-wgnieciony.
Kołpak koła PL-przytarty

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w ograniczonych warunkach parkingowych (podłoże żwir) przy prędkości do 20 km/h pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego:

1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat normy Euro 6	Nie okazano
2	Książka serwisowa	TAK Ostatni odnotowany przegląd wykonano w dniu 18.11.2023 r przy przebiegu 359935 km.
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	TAK
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Gaśnica	NIE
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
10	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.
Oględziny w trakcie opadów deszczu- możliwość wystąpienia dodatkowych uszkodzeń niemożliwych do stwierdzenia w trakcie oględzin.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku Krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizację tachografu zgodnie z wklejką przeprowadzono 17.03.2025r

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

A red MAN TGS 260 truck is shown from a front-three-quarter view. The truck features a large, modern cab with a prominent grille displaying the 'MAN' logo and 'FOLTRANS-CENTER' text. The license plate is 'A 1402'. The truck is parked on a wet, gravel surface. In the background, there are industrial buildings and other vehicles, including a yellow excavator and a green container. The sky is overcast.

A red MAN TGS 260 truck is shown from a rear three-quarter view. It has a white trailer and is parked on a gravel lot. The truck features a large red cab with a white stripe and a white trailer. The license plate is 'MAN' and the model 'TGS 260' is visible on the side of the cab.

A red MAN truck with a white trailer is parked in a lot. The truck is viewed from the rear, showing the license plate 'ML 2491R' and the 'MAN' logo on the bumper. The trailer is white with a blue stripe and has a yellow sign on the side. The truck is parked on a wet, muddy surface. In the background, there are other trucks and a cloudy sky.

MAN Truck & Bus SE
 44*2007166223
 VIN: WMA0617ZAMP157720
 PLE

1	10000	10000	10000	10000	10000
2	10000	10000	10000	10000	10000
3	10000	10000	10000	10000	10000
4	10000	10000	10000	10000	10000
5	10000	10000	10000	10000	10000
6	10000	10000	10000	10000	10000
7	10000	10000	10000	10000	10000
8	10000	10000	10000	10000	10000
9	10000	10000	10000	10000	10000
10	10000	10000	10000	10000	10000

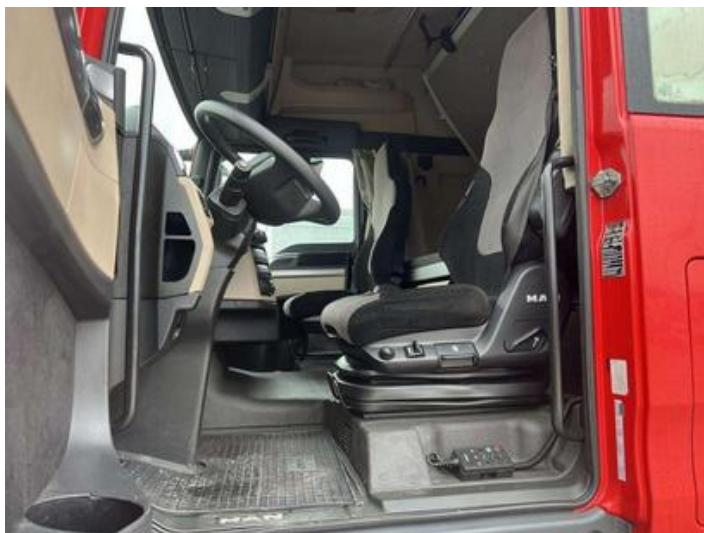
2012 ERE 4

1	10000	10000	10000	10000	10000
2	10000	10000	10000	10000	10000
3	10000	10000	10000	10000	10000
4	10000	10000	10000	10000	10000
5	10000	10000	10000	10000	10000
6	10000	10000	10000	10000	10000
7	10000	10000	10000	10000	10000
8	10000	10000	10000	10000	10000
9	10000	10000	10000	10000	10000
10	10000	10000	10000	10000	10000

Strona 7



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



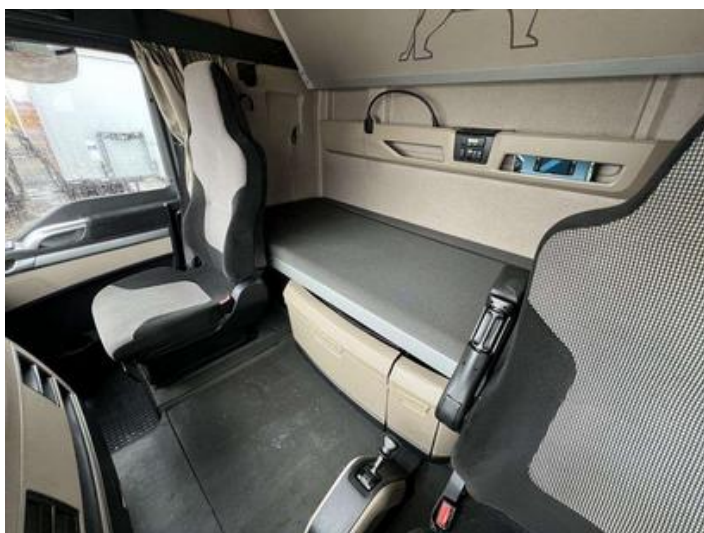
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 01.11.2025 JK Man WL2491R SG

z dnia: 31.10.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.