

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/06/15

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.16.06.2026 r.
- Dowód rejestracyjny (SCAN) Seria-DR/BAP5321998
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VI-2026

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	Z C F C 6 7 0 D 3 L 5 3 2 4 7 4 5
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	WL6105N
Model pojazdu:	70C18H Daily HI-MATIC MR`19 E6 7.2t	Nr Info-Ekspert:	142-08619
Wersja:	/P	Rok produkcji:	2019

Wskazanie drogomierza	41630 km
Data pierwszej rejestracji	2019/12/04
Data ważności badania technicznego	2023/12/07
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa kurtynowa z dachem przesuwnym
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	7200 kg / 3730 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki / 4100 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 132kW (179KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Wymiary zabudowy	dług.: 4200 mm / szer.: 2250 mm
Wyposażenie zabudowy:	Kurtyna z dachem przesuwnym

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA	DHOLLANDIA DHLM.15
------------------	--------------------

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Belka p/najazdowa tylna	12 Szyba przednia przyciemniana
2 Fotel kierowcy z pełną regulacją	13 Szyba w tylnej ścianie kabiny
3 Fotel pasażera podwójny	14 Szyby przednie regulowane elektrycznie
4 Kliny pod koła 2 szt.	15 Światła do jazdy dziennej DRL
5 Koło zapasowe	16 Tachograf elektroniczny
6 Ogranicznik prędkości	17 Tapicerka materiałowa (obrzeża wzmocnione vinyl)
7 Poduszka powietrzna kierowcy	18 Wykończenie deski rozdzielczej "Elegance"
8 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 9 generacji	19 Wyświetlacz centralny kolorowy
9 System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDWS	20 Zamek centralny zdalnie sterowany
10 System Start/Stop	21 Zawieszenie tylne pneumatyczne
11 System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS + hamulec miejski	22 Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena
- Przygotowanie do montażu radia
- Antena radiowa
- Głośniki 4 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 +Dywaniki gumowe kpl
- 2 Lusterka zewnętrzne na długich ramionach
- 3 Osłony międzyosiowe
- 4 Pakiet Business Exclusive
- Światła p/mgielne przednie
- Klimatyzacja automatyczna
- Radioodtwarzacz
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Tempomat
- Kierownica pokryta skórą
- Złącze "USB"
- System Bluetooth

- Tuner radiowy cyfrowy DAB
- Reflektory przednie LED
- Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu
- Sprężarka do klimatyzacji
- Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach
- System komunikacji bezprzewodowej ze smartfonem
- Zagłówki foteli przednich pełne tapicerowane z logo Daily
- Fotel kierowcy amortyzowany z 4-stopniową regulacją, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem
- Uchwyt centralny na dokumenty i smartfon/tablet 4-10 cali zgniazdem ładowania USB
- 5 Półka nad przednią szybą
- 6 +Radio CB
- 7 +Skrzynka narzędziowa .
- 8 +Spoiler dachowy z owiewkami bocznymi
- 9 Uchwyty ułatwiające wsiadanie na słupku A po obu stronach kabiny
- 10 +Zaczepek kulowy do przyczepy D-50 ze złączem elektrycznym
- 11 +Zbiornik na wodę

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MICHELIN 225/75 R16C 121/120R AGILIS ALPIN TL	8,0	22
Przednie prawe:	*MICHELIN 225/75 R16C 121/120R AGILIS ALPIN TL	8,0	22
Tylne LZ:	*MICHELIN 225/75 R16C 121/120R AGILIS ALPIN TL	7,5	28
Tylne LW:	*MICHELIN 225/75 R16C 121/120R AGILIS ALPIN TL	7,5	28
Tylne PZ:	*MICHELIN 225/75 R16C 121/120R AGILIS ALPIN TL	7,5	28
Tylne PW:	*MICHELIN 225/75 R16C 121/120R AGILIS ALPIN TL	7,5	28

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

- KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.
- KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY (+)
Pojazd bazowy i wyceniany różnią się wielkością i / lub wyposażeniem zabudowy ładunkowej. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.
- WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ (+)
- KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.
- KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 237 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 195 670 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,61%.
- KOREKTY RÓŻNE:
- Aktualność badań technicznych (-)
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/06/20, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
- korekta za jeden klucz (-)
- stwierdzone braki i uszkodzenia (-)
Brak możliwości wykonania jazdy próbnej i weryfikacji układów.
- KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)
- KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



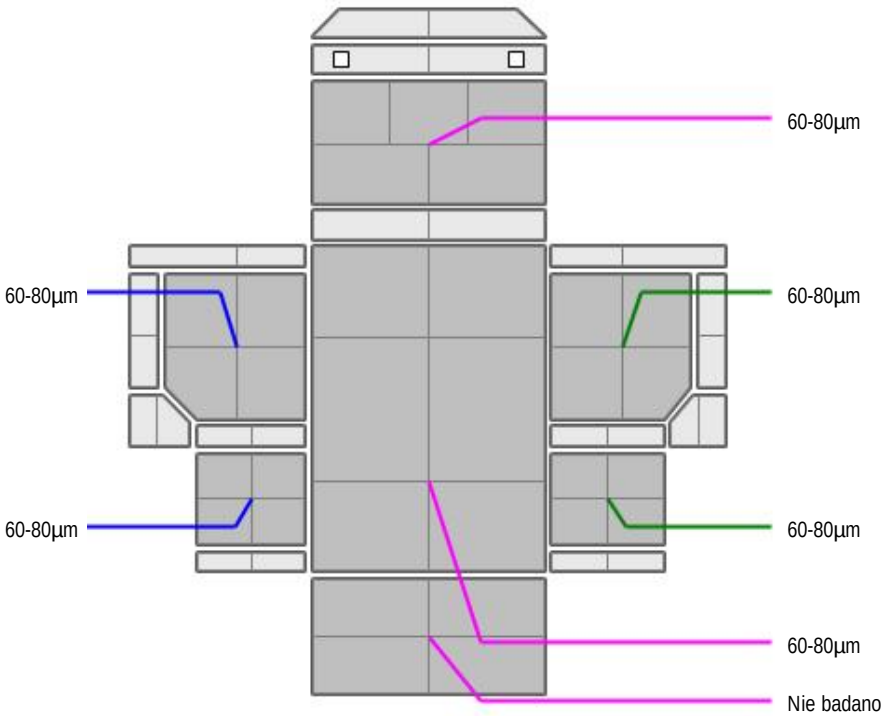
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej. Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi.		
3	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Oklejenie reklamowe - do usunięcia



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60-80µm	
2	Dach		60-80µm	
3	Drzwi	L	60-80µm	
4	Ściana boczna	L	60-80µm	
5	Drzwi	P	60-80µm	
6	Ściana boczna	P	60-80µm	
7	Ściana tylna kabiny		Nie badano	

Błotnik PP 60-80µm
Błotnik PL 60-80µm

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Krata wlotu powietrza		Zarysowana. Odpryski powłoki lakierowej		
3	Lampa kierunkowskazu boczego	P	Przytarta		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowania		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Starcia powłoki wierzchniej		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

-Mocowanie tablicy rej. przedniej- brak listwy dolnej

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, poplamiony.		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzenia, zarysowania.		
4	Tachograf		Brak papieru		
5	Akumulator		Zużyty		

-Lusterko wewn.- zdemontowane .

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki z ogniskami korozji.		
2	Tarcza koła przedniego	P	Odpryski powłoki z ogniskami korozji.		
3	Tarcza koła tylnego	L	Odpryski powłoki z ogniskami korozji.		
4	Tarcza koła tylnego	P	Odpryski powłoki z ogniskami korozji.		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Plandeka boczna	L	Przytarta miejscowo		
2	Plandeka boczna	P	Przytarta miejscowo		

Zabudowa adaptacyjna firmy Romcar o wymiarach:

dł. - 4200

szer. - 2250

Łaty drewniane przestrzeni ładunkowej- brak 1 szt.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatora- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat o konieczności weryfikacji ośw. zewn.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Pilot podestu ruchomego	TAK
2	Dokumentacja podestu ruchomego	TAK Zgodnie z naklejką oraz protokołem termin badania TDT upłynął 10.2025r.
3	Książka serwisowa	NIE
4	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden klucz (dorobiony)
5	Dowód rejestracyjny	TAK
6	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
7	Podnośnik samochodowy	TAK
8	Instrukcja obsługi	TAK
9	Gaśnica	TAK
10	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
11	Apteczka	TAK

Okazano dziennik konserwacji (ostatnie badanie ważne do 03.2023r).
Zgodnie z informacja CEPIK w dniu 05.01.2024r odnotowano kradzież pojazdu.W dniu 11.05.2026r odnaleziono pojazd.

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 **Pochodzenie pojazdu**
Pojazd z rynku Krajowego
- 2 **Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3 **Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Legalizacja tachografu została wykonana 21.01.2022r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



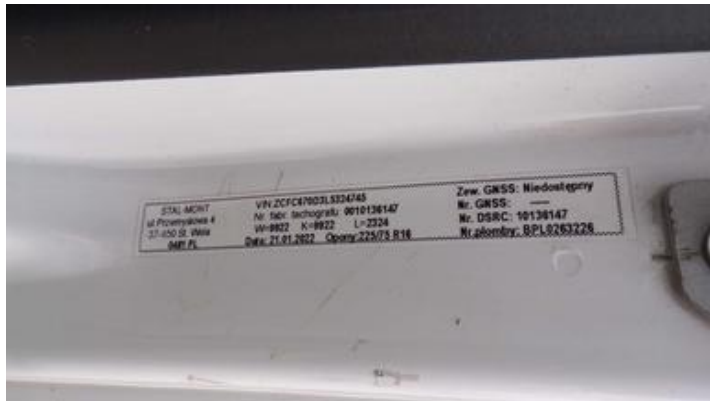
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



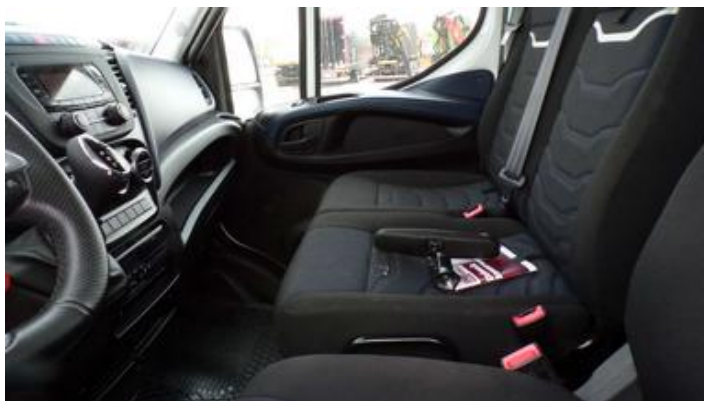
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



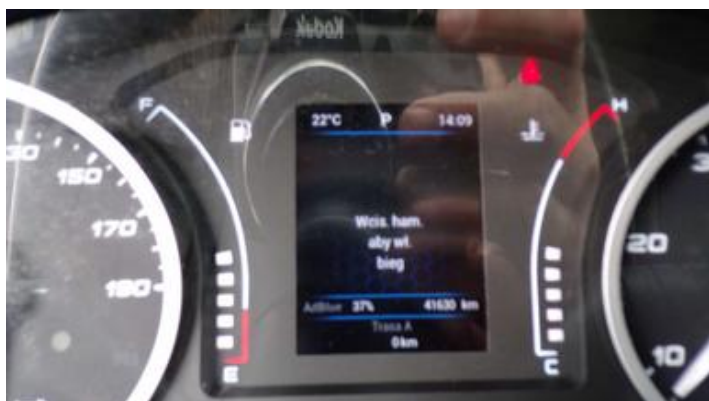
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



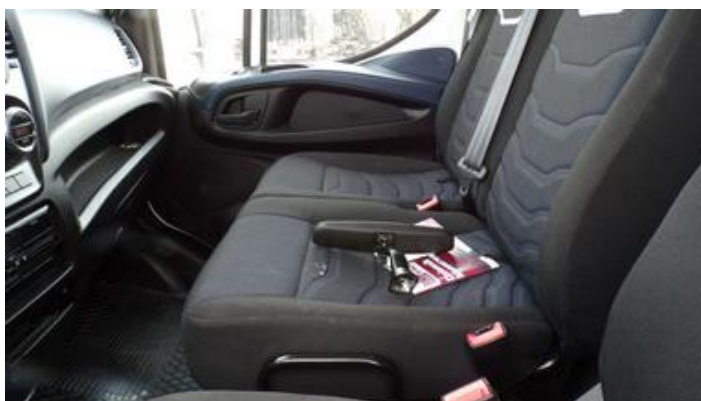
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 04/06/2026SG

z dnia: 2026/06/20

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.