

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 2026/03/06

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu w dniu 09.03.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 1419764.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2026

Rodzaj pojazdu:	Ciężnik samochodowy	VIN:	XL RTE F 5 3 0 0 G 4 5 7 9 0 6
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	WL4554U
Model pojazdu:	XF 480 MR`22 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	214-02999
Wersja:	FT Space Cab	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	230562 km
Data pierwszej rejestracji	2023/04/17
Data wykonania badania technicznego	2026/04/29
Rodzaj zabudowy	ciężnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)

Dop. masa całk. / Ładowno	18000 kg / 10286 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Fotel kierowcy Comfort Air	10 +Spoilery boczne
2 Fotel pasażera kinowy z pokrowcem z tkaniny	11 System hamulcowy elektroniczny EBS
3 Immobilizer	12 System kontroli trakcji ASR
4 +Jeden zbiornik paliwa	13 System ostrzegający przed zjechaniem z pasa ruchu
5 Klimatyzacja automatyczna	14 System stabilizacji toru jazdy VSC
6 Ogrzewanie dodatkowe wodne	15 Szyby regulowane elektrycznie
7 +Osłony przednie kpl	16 Tachograf cyfrowy Stoneridge 1C
8 +Reflektory w technologii LED	17 Zamek centralny
9 +Spoiler dachowy	

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3 Tempomat adaptacyjny System ostrzegania przed kolizją z przodu FCW System zawansowanego automatycznego hamowania AEBS3

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +DAF Corner View
2 +Dywaniki pikowane kpl
3 +Radio CB
4 +Skrzynki na gańce 2 szt.

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 160K X LINE ENERGY F	9,0
Przednie prawe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 160K X LINE ENERGY F	9,0
Tylne LZ:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL	9,0
Tylne LW:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL	9,0
Tylne PZ:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL	9,0
Tylne PW:	*MICHELIN 315/70 R22.5 154/150L X LINE ENERGY D TL	9,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ

(-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu, została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 385 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o 154 438 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,20%.

KOREKTY RÓŻNE:

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

(-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym księzką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkownika samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w księżce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

Jeden klucz

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



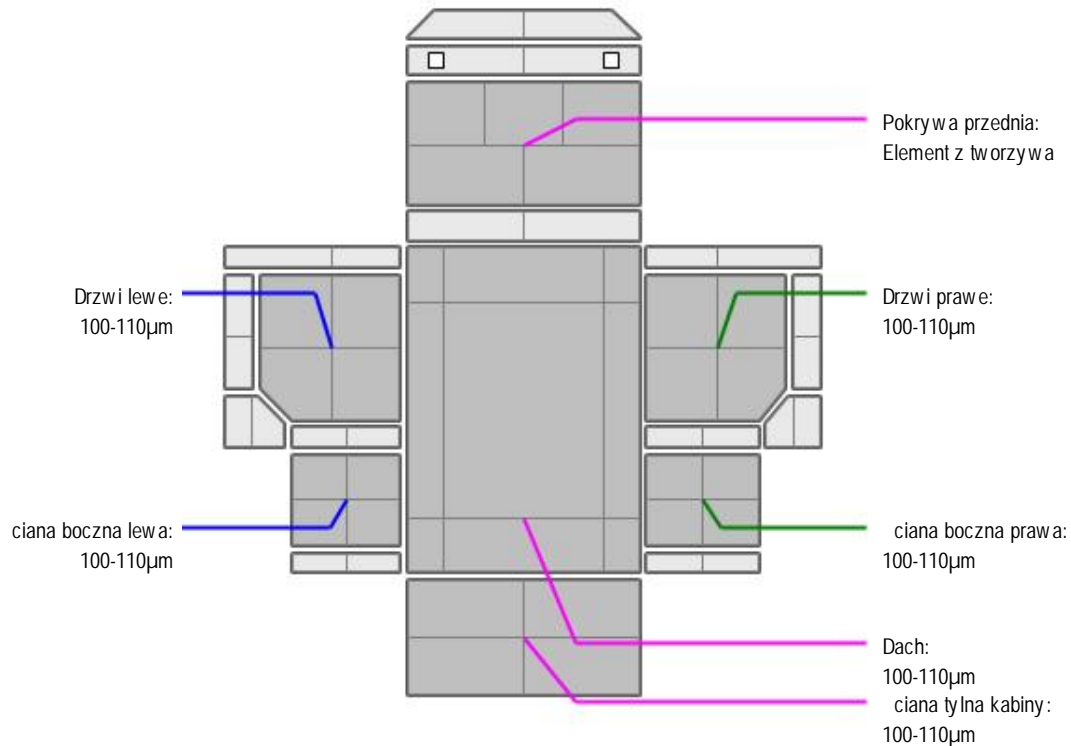
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		

Pojazd posiada grafik reklamowy do usunięcia.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Element z tworzywa	
2	Dach		100-110µm	
3	Drzwi	L	100-110µm	
4	ciana boczna	L	100-110µm	
5	Drzwi	P	100-110µm	
6	ciana boczna	P	100-110µm	
7	ciana tylna kabiny		100-110µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki lakierowej. Widoczne niefabryczne otwory.	P kni te mocowanie listwy ozdobnej górnej.	
2	Obudowa lusterka bocznego	L	P kni ta z ubytkiem materiału.		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej, p kni cie punktowe.		
4	Owiewka dachowa		Zarysowana		

- Osłona mi dzyosiowa prawa- p kni cie.
- Okular reflektora lewego- zarysowania.
- Błotnik tylny lewy (cz. rodkowa)- wgnieciony, zarysowany.
- Przedłone drzewi lewych- odpryski powłoki lakierowej na kraw dzi tylnej.

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	P	Podłokietnik posiada ubytek materiału.		
2	Wykładzina dachu (podsufitka)		Widoczne niefabryczne otwory.		

-Osłona lodówki przednia- niezamocowana.
 -Wykładzina ciany tylnej- zabrudzenia.

W schowku rodowym nad szyba czołową zamontowano niefabryczną półkę.

**RAMA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poprzeczka tylna		Zarysowania powłoki.		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia wirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Widoczny komunikat o usterce silnika- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

wieczki kontrolka serwisowa. Konieczne wykonanie czynności serwisowych. Zgodnie z wytycznymi widoczne obniżenie ciśnienia opon.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE	Brak po wiadomości przeglądu.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden	kluczyk
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK	
5	Podnośnik samochodowy	TAK	
6	Instrukcja obsługi	TAK	
7	Gaśnica	TAK	
8	Trójkąt ostrzegawczy	NIE	
9	Apteczka	TAK	

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 01.08.2025r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, warianty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



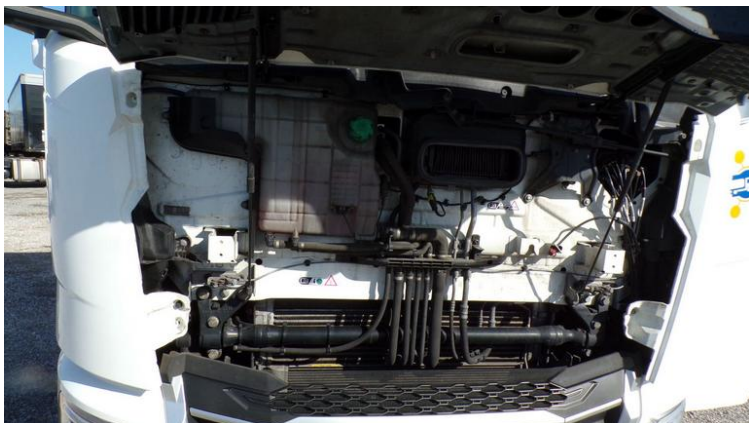
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



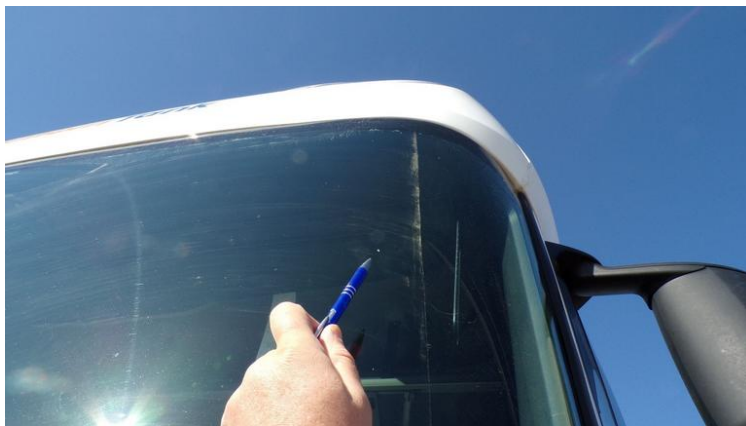
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94

Dokument wystawiony elektronicznie, wamy bez podpisu

Opinia numer: 01/03/2026SG

z dnia: 2026/03/10

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.