

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 14.09.2026

Zleceniodawca:

BPCE Equipment Solutions Polska Sp. z o.o.
ul. Łucka 9
00-842 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 14.09.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 0428452.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IX-2026

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	W D F 9 6 3 4 0 3 1 C 0 1 3 6 6 0
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	WOT3586A
Model pojazdu:	1845 Actros E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	022-07624
Wersja:	1845 LSnRL	Rok produkcji:	2019

Wskazanie drogomierza	785170 km
Data pierwszej rejestracji	2019/09/25, (w Polsce: 2024/01/25)
Data ważności badania technicznego	2027/01/07
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / Big Space

Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki / poduszki / 3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 330kW (449KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	CZERWONY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Radioodtwarzacz CD
2	Blokada mechanizmu różnicowego	18	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
3	Dach regulowany elektrycznie	19	Spoiler dachowy
4	Hamulec silnikowy	20	Spoilery boczne kabiny
5	Immobilizer	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Kierownica wielofunkcyjna	22	Szyby przyciemniane
7	Klimatyzacja	23	Szyby regulowane elektrycznie
8	Kolumna kierownicy regulowana	24	Światła p/mgielne przednie
9	Komputer pokładowy	25	Tachograf elektroniczny
10	Leżanka	26	Tempomat
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	27	Wyświetlacz wielofunkcyjny
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	28	Zamek centralny
13	Lusterko rampowe lewe	29	Zasłonka części sypialnej
14	Ogrzewanie postojowe	30	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
15	Przygotowanie do montażu CB	31	Zawieszenie przednie pneumatyczne
16	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Drugi zbiornik paliwa
2	+Dywaniki pikowane kpl.
3	+Łódówka
4	+Łańcuchy śniegowe TIR.
5	+Radio CB

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*LING LONG GREEN VAN ETS100 315/70 156/150L	8,0
Przednie prawe:	*LING LONG GREEN VAN ETS100 315/70 156/150L	8,0
Tylne LZ:	*SAILUN LONGHAUL 315/70,22,5 154/150L	3,0
Tylne LW:	*SAILUN LONGHAUL 315/70,22,5 154/150L	3,0
Tylne PZ:	*SAILUN LONGHAUL 315/70,22,5 154/150L	1,0
Tylne PW:	*SAILUN LONGHAUL 315/70,22,5 154/150L	1,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 852 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 66 830 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,68%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu (-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Regionalna sytuacja rynkowa (+)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.
Zastosowano korektę po badaniu rynku wtórnego oraz analizie wartości bazowych Eurotax

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



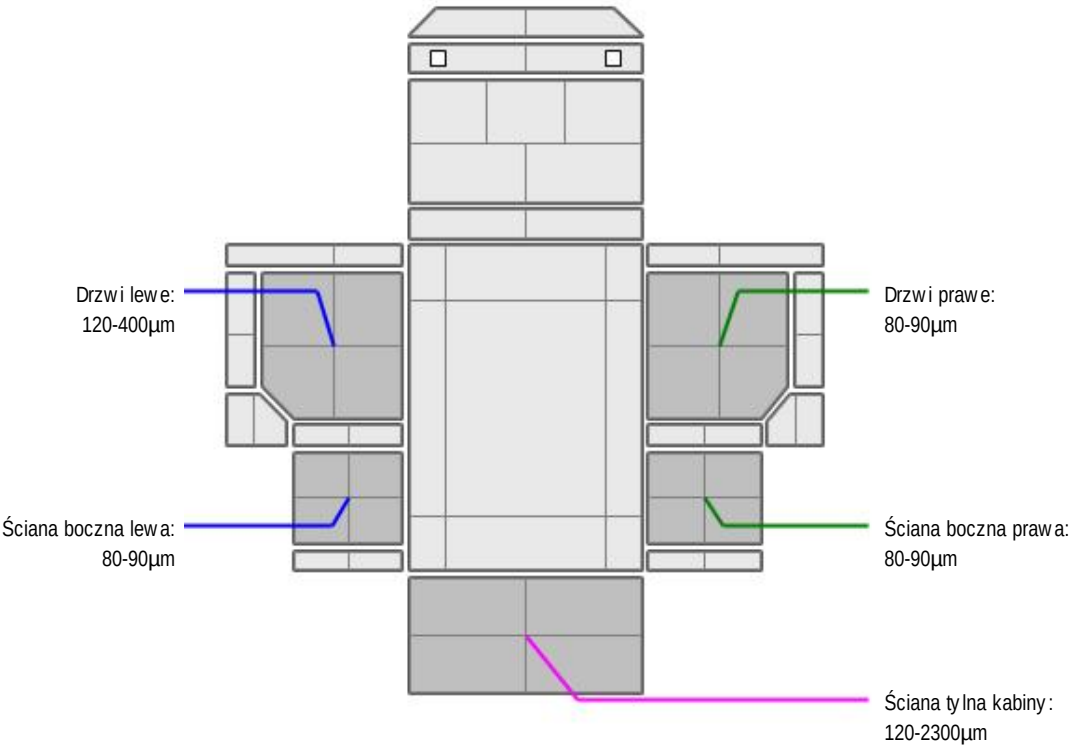
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej. zarysowania.		
3	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
4	Dach		Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej z lewej strony.		
5	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Ściana boczna tylna	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Ściana tylna		Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej	Ślady prowizorycznej naprawy. Pęknięcia „szpachli„	

Ślady po grafice reklamowej na nadwoziu.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	120-400µm	
2	Ściana boczna	L	80-90µm	
3	Drzwi	P	80-90µm	
4	Ściana boczna	P	80-90µm	
5	Ściana tylna kabiny		120-2300µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni (cz. lewa)		Wgnieciony, zarysowany.		
2	Zderzak przedni (cz. środkowa)		Pęknięty, zarysowany, ubytek materiału. Odkształcony.		
3	Krata wlotu powietrza		Pęknięta, rozerwana nakładka dolna prawa.		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowania.		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana, prowizorycznie mocowana.		
6	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej.Szyba nieoryginalna.		
7	Stopień boczny	L	Wgnieciony, zarysowany. Pęknięcie.		

8	Owiewka boczna	L	Zarysowana.		
9	Owiewka boczna	P	Pęknięcie.		

- Błotnik tl (cz. środkowa)- brak.
- Błotnik tp (cz. środkowa)- pęknięty, ślady prowizorycznej naprawy.
- Pokrywa lewa schowka górnego- brak możliwości otworzenia, niesprawny zamek.
- Błotnik tl (cz. tylna)- widoczne niefabryczne otwory.
- Błotnik tp (cz. tylna)- widoczne niefabryczne otwory.
- Błotnik tp (cz. przednia)- zarysowania.
- Przewody elektryczne - brak.
- Przedłużenie drzwi prawych- odpryski powłoki lakierowej.
- Przedłużenie drzwi lewych- odpryski powłoki lakierowej.
- Wspornik aluminiowy prawy środkowej części zderzaka - pęknięty.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

- Kluczyki do pojazdu - uszkodzenia osłon przycisków pilotów
 - Wykładziny ściany tylnej oraz błotników- zabrudzenia.
 - Przycisk regulacji fotela kierowcy- ubytek przycisków.
 - Sterowanie szyb elektrycznych - ubytki przycisków.
 - Osłona uchwytu lewego wchodzenia do kabiny- pęknięta.
- Pojazd posiada pokrowce na fotelach.



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Zarysowania w okolicy skrzynki akumulatorów.		
2	Podłużnica ramy	P	Zarysowania w okolicy skrzynki akumulatorów.		
3	Poprzeczka tylna		Zarysowania		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opony kół tylnych	P	Zużyty bieżnik		
2	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Tarcza koła przedniego	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Tarcze kół tylnych	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Tarcze kół tylnych	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

- Kołpaki kół- odpryski powłoki lakierowej.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Prowizorycznie obszyta skórą .	Brak osłony przycisku sterowania z prawej strony.	

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.

- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy. Widoczny komunikat z informacją o natychmiastowej kontroli układu hamulcowego, świeci się kontrolka zużycia okładzin , układu hamulcowego oraz układu ESP.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Poziom paliwa rezerwa. Widoczny komunikat z informacją o usterce bocznych świateł obrysowych, oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
Konieczne wykonanie czynności serwisowych

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki.
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Certyfikat normy Euro 6	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE Okazano jedynie uchwyt holowniczy.
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	NIE
8	Gaśnica	NIE
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
10	Apteczka	NIE

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z importu
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Legalizacja tachografu została wykonana 06.08.2025r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



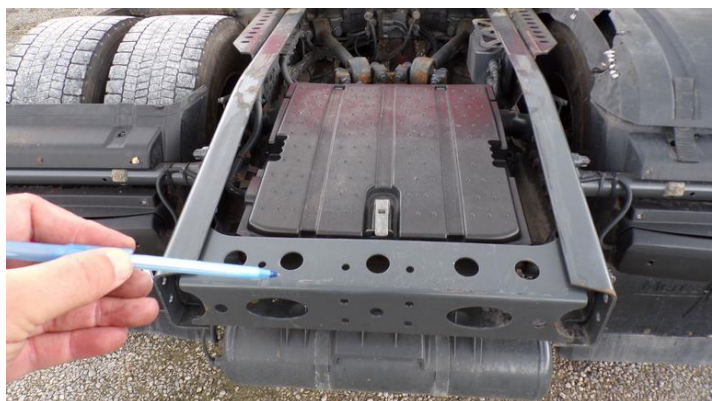
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



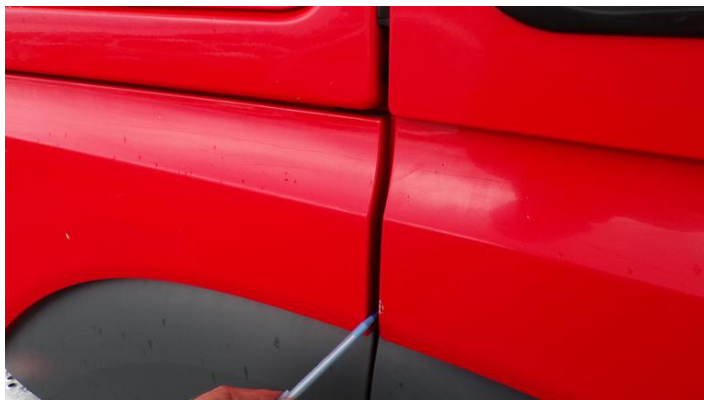
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



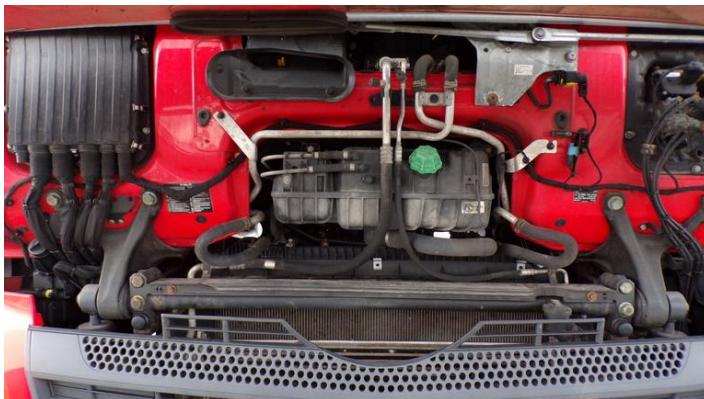
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



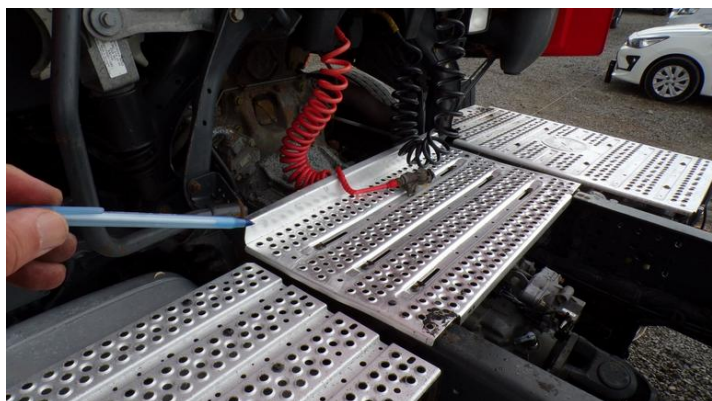
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



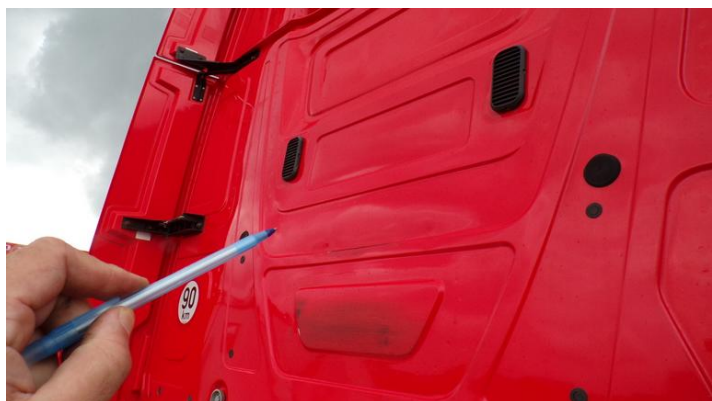
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



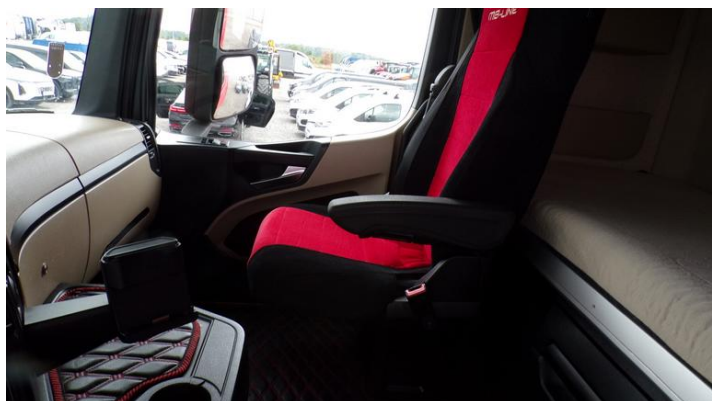
Fot. nr 80



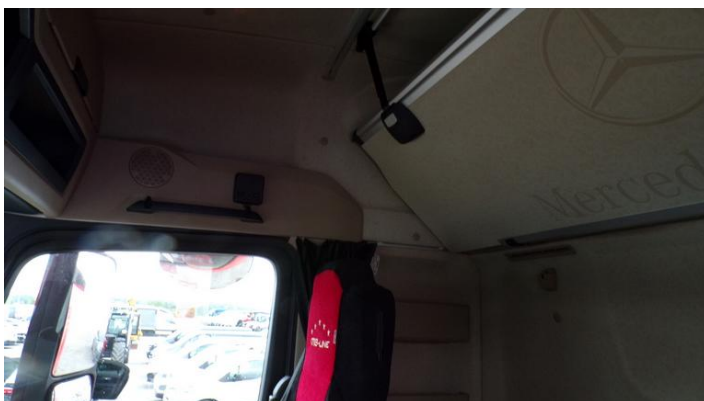
Fot. nr 81



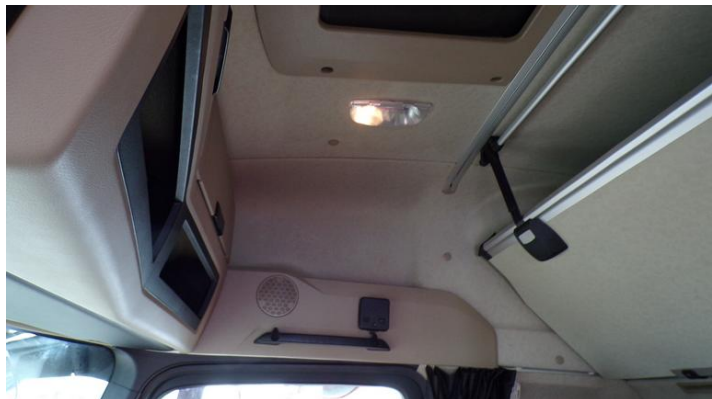
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



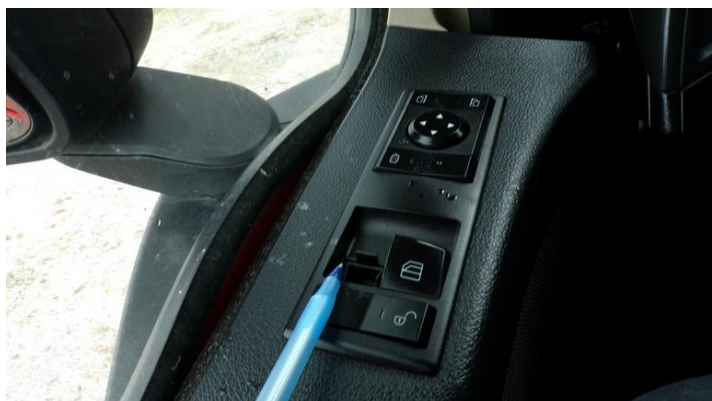
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



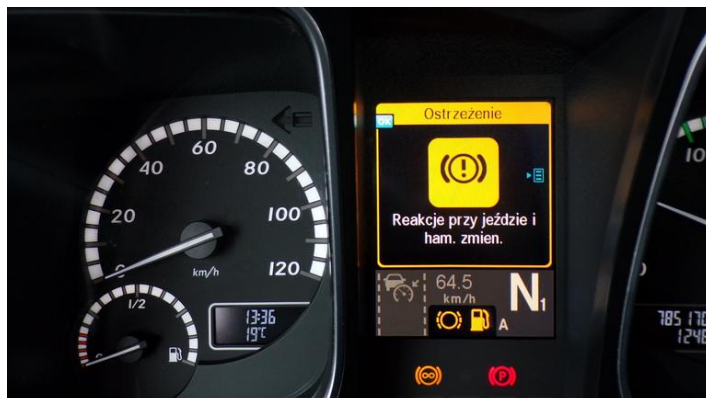
Fot. nr 95



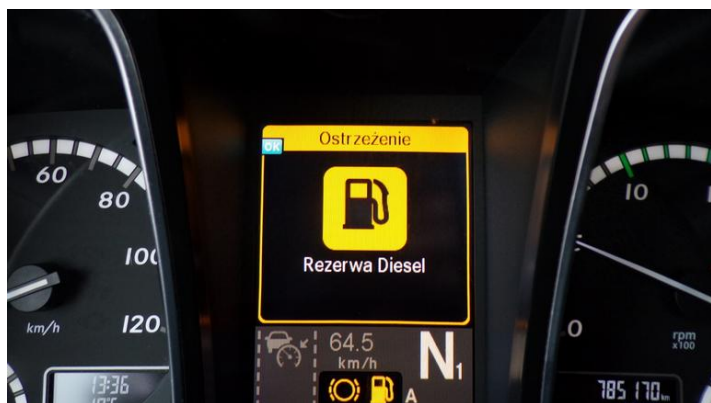
Fot. nr 96



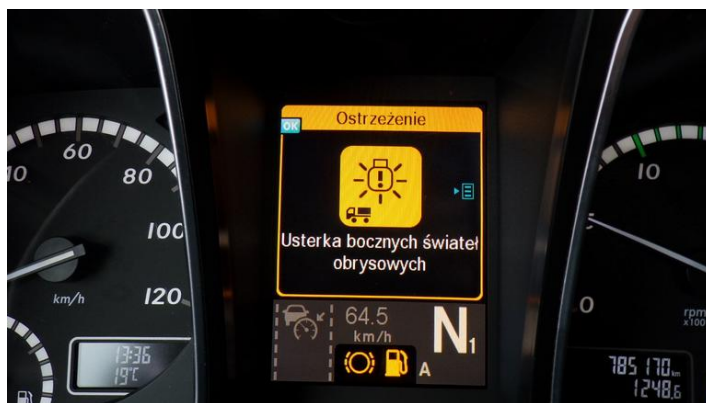
Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



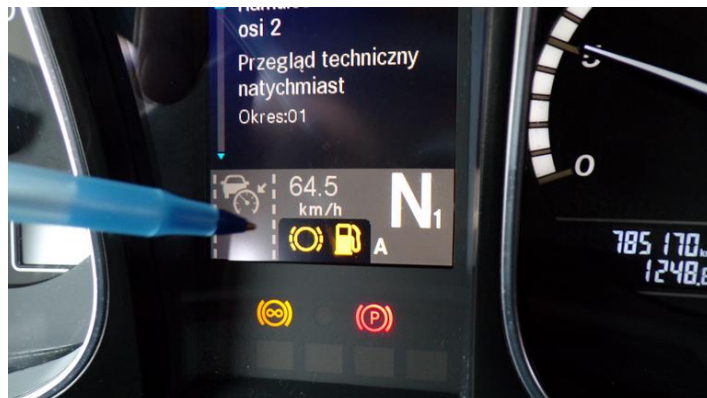
Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



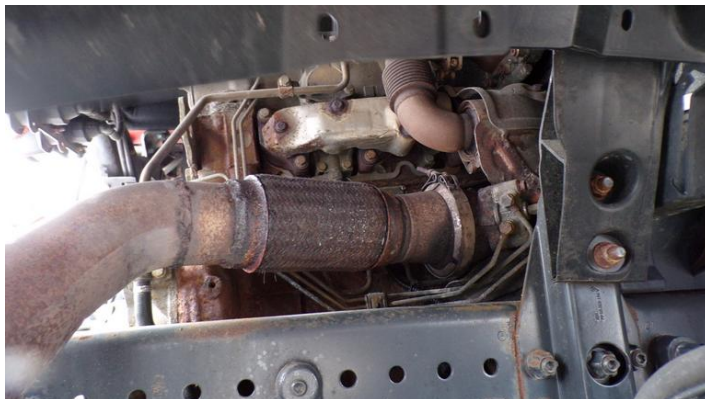
Fot. nr 113



Fot. nr 114



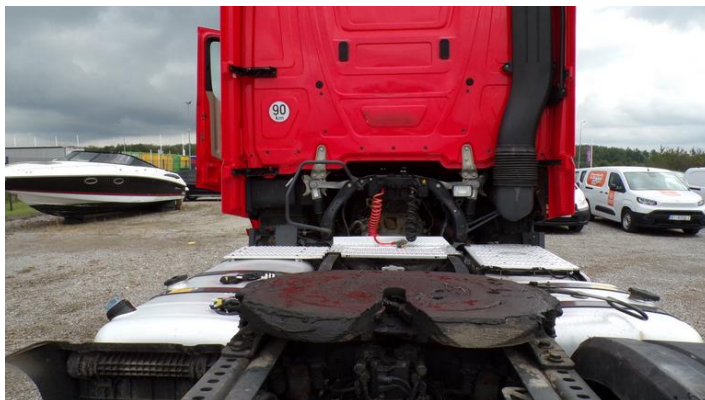
Fot. nr 115



Fot. nr 116



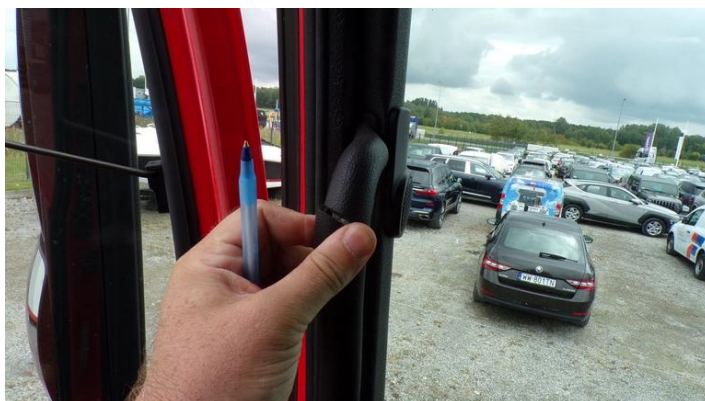
Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



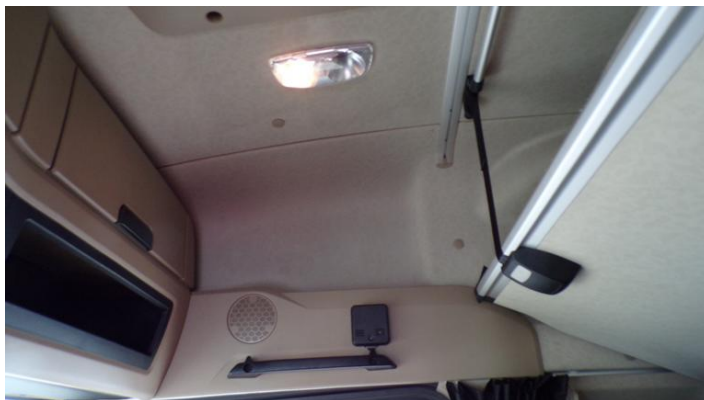
Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



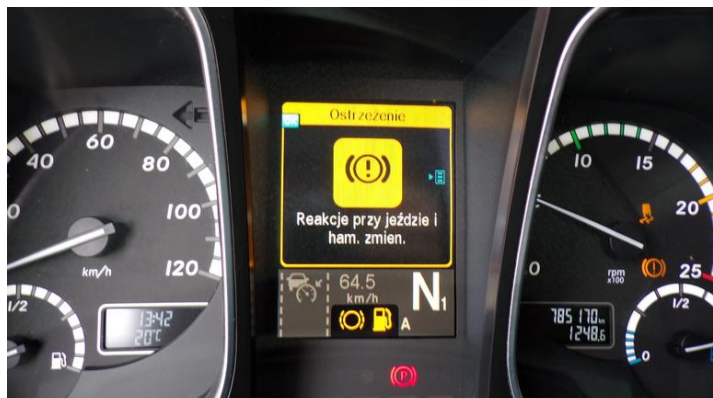
Fot. nr 124



Fot. nr 125



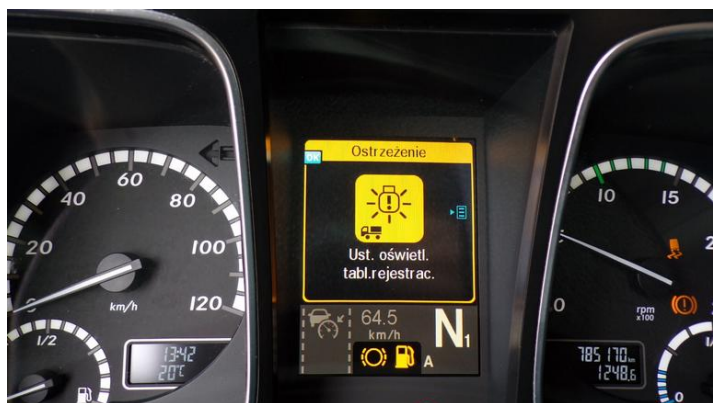
Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 01/09/2026SG

z dnia: 16.09.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.